

# タイヤホイール式大型作業車の脱着式 かつ操舵式クローラユニットの開発

企業 / 株式会社ワイジーテック

研究者 / 北野 昌則 (防衛大学校 名誉教授)

渡辺 啓二 (同 システム機械工学科 教授)



車軸装着状態のクローラユニット

本モデル化は、本来のクローラが持つ不整地走行、泥濘地走行等の有利性を顕著に発揮できる脱着・操舵が可能な大型作業車両用クローラユニットを開発した。

具体的には、車軸荷重7tに耐えうるクローラユニットを4基(1車分)製作した後、実際にホイール式クレーン(車軸荷重7t)へ装着し、実車装着試験にて車両側からの視点による評価を行った。

その結果、本クローラユニットを実用化レベルで評価することができ、製品化等に向けての目処が立った。

今後は引き続き実車装着試験を追加実施することにより、更なる実用化に向けた試験・評価を行う予定である。