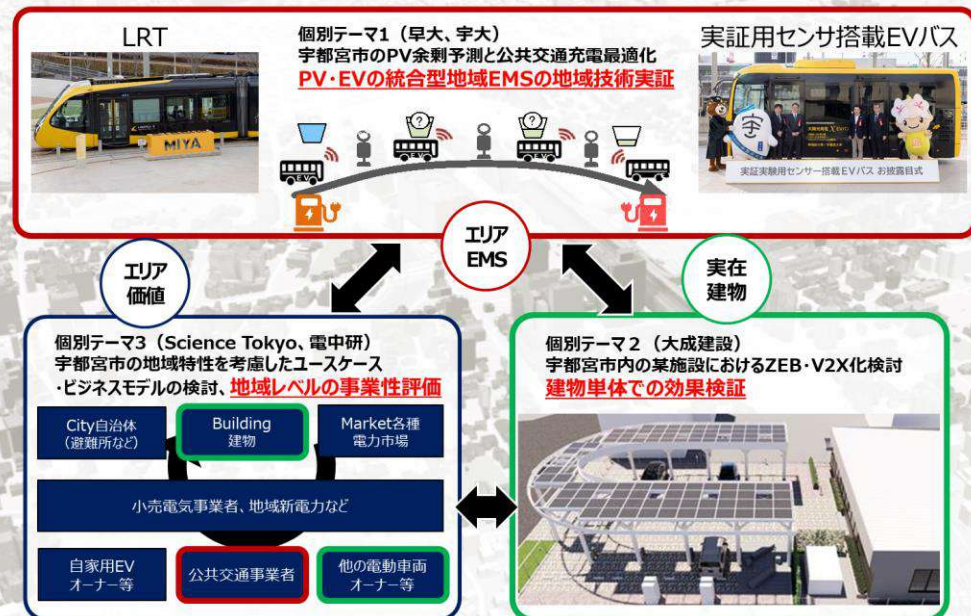
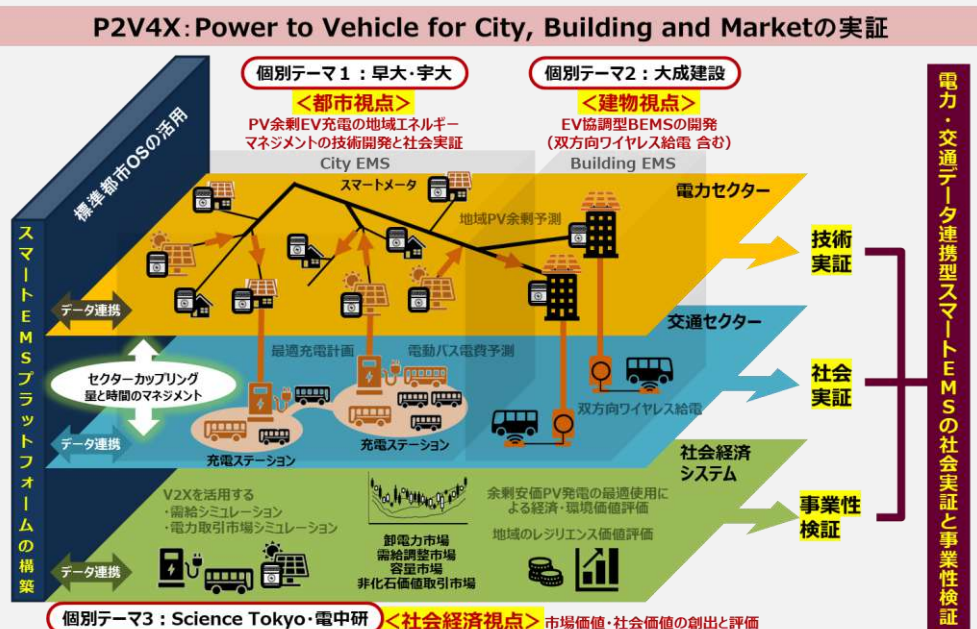


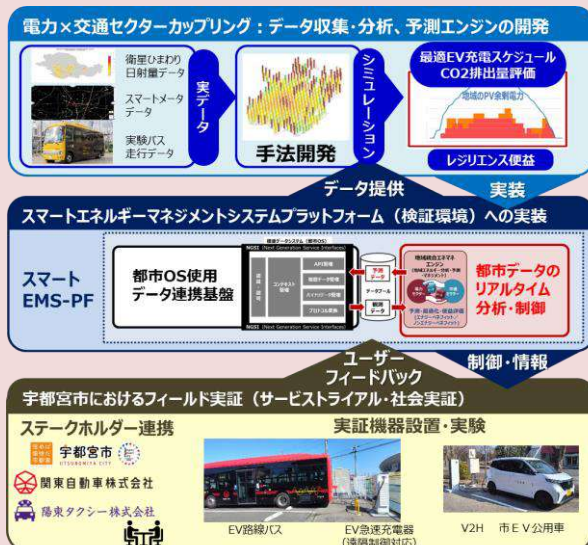
エネルギーとモビリティの セクターカップリング

研究開発テーマA1

全体概要/個別テーマの成果

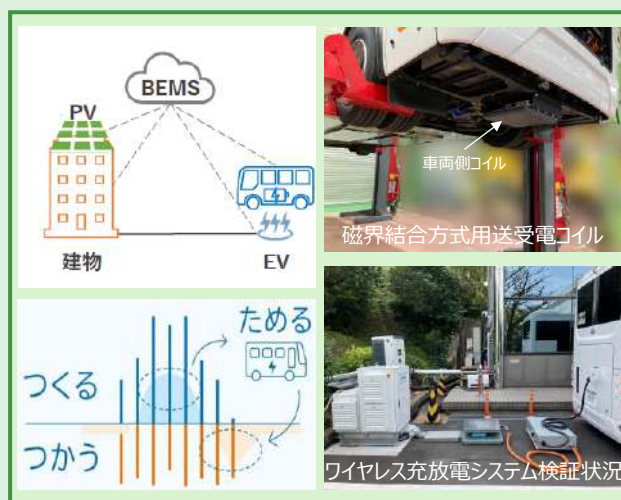


1. 公共交通と電力部門のセクターカップリングの総合技術検証



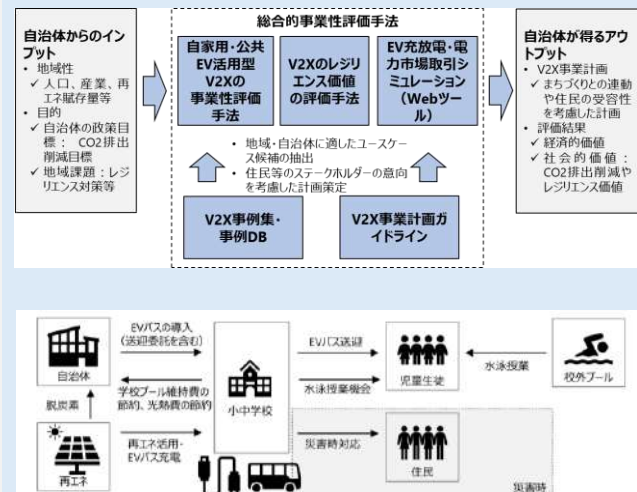
- 地域のPV余剰電力をパブリックEV充電に最大活用
- 地域脱炭素に貢献するパブリックEMSの社会実装を目指し、実証実験中

2. EVの遠隔制御によるワイヤレス充放電を含めたBEMSの構築



- ビル側で管理するEVを余剰電力の需給調整に最大限活用
- 運行は確保しつつ、積極的な充放電マネジメントを実施
- ワイヤレス充放電システムにより、誰でも手間なく運用可能

3. EVの調整力としての市場価値とレジリエンスを考慮したVPPビジネスの事業性評価



- 自治体など公的部門によるEV・V2X事業計画の策定・評価を支援する総合的事業性評価手法の開発
- EVスクールバスとして、校外でのプール授業時のEVバス導入に関するユースケースを対象に評価検討

社会実装に向けて

人口約51万人の中核市である「宇都宮市」をフィールドとして、自治体・関係ステークホルダーとの密な連携を基盤に、実データの活用や実験用EV充電設備等の設置を含む社会実証を進行中



SiP

戦略的イノベーション創造プログラム
Cross-ministerial Strategic Innovation Promotion Program