

■原著論文

No	発行年度	書誌情報（書式：著者名、タイトル、掲載誌名(書籍名)、巻、号、ページ、発行年）	国内/国際 の別	DOI	顕著な 論文	国際共 著論文	顕著な論文のアピールポイント	備考（記入任意）
1	2024	矢吹碧衣・森本 章倫, "LRTの整備効果が移住意向に与える影響に関する研究",都市計画論文集Vol.59 No.3	国内					
2	2024	村上 洸樹・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫, "携帯電話GPSデータを用いた生活行動の分析によるコンパクトシティの評価に関する研究",都市計画論文集Vol.59 No.3	国内					
3	2024	Nadimi, R.; Takahashi, M.; Tokimatsu, K.; Goto, M. The reliability and profitability of virtual power plant with short-term power market trading and non-spinning reserve diesel generator. Energies 2024, 17, 2121.	国際	10.3390/en17092121.2024.				
4	2024	Ishida, R.; Goto, M. Integrated efficiency of Japan's 47 prefectures incorporating sustainability factors. Energies 2024, 17, 1910.	国際	10.3390/en17081910.2024.				
5	2024	Zhang, C.; Kitamura, H.; Goto, M. Exploring V2G potential in Tokyo: The impact of user behavior through multi-agent simulation. IEEE Access 2024, 12, 118981-119002.	国際	10.1109/ACCESS.2024.3449448				
6	2024	Y. Fang, W. Yang, Y. Kamiya, "A passive experiment on route bus speed change patterns to clarify electrification benefits", World Electric Vehicle Journal, Vol.16, 178, pp. 1– 17, 2025. 3.	国際	10.3390/wevj16030178				
7	2024	富岡 秀虎・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫, "LRT導入が目的地選択に与える影響に関する研究",土木計画学研究発表会・講演集、Vol.70	国内					
8	2024	村上 洸樹・小林 亮博・上坂 大輔・森本 章倫, "生活行動の頻度に着目した都市のコンパクト性評価に関する一考察",土木計画学研究発表会・講演集、Vol.70	国内					
9	2024	Haruka Nakano, Yu Fujimoto, Nanae Kaneko, Soma Sugano, Yang Wei-Hsiang, Yuto Ihara, Yasuhiro Hayashi, "A Low-Carbon Charging Operation Planning Approach for Electric Buses", Proc. 13th International Conference on Renewable Energy Research and Applications (ICRERA 2024), pp.457–462,2024	国際	10.1109/ICRERA62673.2024.10815116				
10	2024	加藤夏力・石井綱吉・飯野穰・林泰弘・内山慎郎・生石光平・森健二郎, "再エネ利用と配電系統貢献を目的とした電動バス充放電計画最適化手法",電気学会論文誌B,Vol.144,No.10,pp.526–539,2024.	国内	10.1541/ieejpes.144.526	◎		配電系統の順調流・逆潮流に対する積算値とピーク値の同時最小化を考慮した、電気バス最適充放電計画手法の一般化アルゴリズムを提案した。モデルケースで、配電系統の線路利用率や電圧変動幅が改善され、本方式が配電系統の運用にも貢献することを確認した。	
11	2024	Nadimi, R., Goto, M. (2024) "Enhanced Virtual Power Plant Generation Forecasting in Japan Using Fuzzy Decision Support and Bidirectional Long Short-Term Memory Models," 2024 13th International Conference on Renewable Energy Research and Applications (ICRERA), 748–752.	国際	10.1109/ICRERA62673.2024.10815591				
12	2024	Zhang, C., Kitamura, H., Goto, M. (2024) "Unlocking the Potential of Vehicle-Grid Integration (VGI) in Japan: Challenges, Opportunities, and Future Directions," 2024 13th International Conference on Renewable Energy Research and Applications (ICRERA), 1031–1036.	国際	10.1109/ICRERA62673.2024.10815348				
13	2024	Zhang, C., Kitamura, H., Goto, M. (2024) "Feasibility of vehicle-to-grid (V2G) implementation in Japan: A regional analysis of the electricity supply and demand adjustment market," Energy, 311, 133317.	国際	10.1016/j.energy.2024.133317				

■招待講演/口頭発表/ポスター発表

No	招待講演/口頭/ポスター	発表者	タイトル	国内/国際の別	学会名・会議名	場所	発表年月日
1	招待講演	光岡正隆	電力・交通セクターカップリングによるカーボンニュートラルへの貢献/宇都宮でのデータ連携基盤を活用した社会実証研究への取組	国内	宇都宮市主催 ライトライン/最先端のエネルギー施設 見学ツアー	宇都宮大学陽東キャンパス	2024/4/12
2	招待講演	井原雄人	脱炭素化実現のための公共交通電動化の進め方	国内	EST普及推進フォーラム	ルポール麹町	2024/5/17
3	口頭	遠藤哲夫	ワイヤレス給電技術の社会実装に向けて、建設会社の取組み	国内	2024年度キャパタフォーラム公開セミナー	東京理科大学野田キャンパス	2024/5/18
4	招待講演	光岡正隆	電力・交通セクターカップリングによるカーボンニュートラルへの貢献/宇都宮でのデータ連携基盤を活用した社会実証研究への取組	国内	宇都宮市主催 宇都宮ビジネスツアー	宇都宮市 若者まちなか活動・交流センター	2024/7/2
5	招待講演	井原雄人	交通DX/GXによるこれからの地域公共交通	国内	明治大学先端科学ELSI研究所	明治大学	2024/7/18
6	招待講演	井原雄人	カーボンニュートラル達成に向けた電気バスの最適運用	国内	東京都交通局	東京都庁	2024/7/22
7	招待講演	光岡正隆	電力・交通セクターカップリングによるカーボンニュートラルへの貢献/宇都宮でのデータ連携基盤を活用した社会実証研究への取組	国内	宇都宮市主催 宇都宮ビジネスツアー	宇都宮市 若者まちなか活動・交流センター	2024/8/2
8	口頭	飯野穣、林泰弘	停電時のレジリエンス性能確保を考慮した平時の蓄電池SOCの動的管理方式の提案	国内	第43回エネルギー・資源学会研究発表会	東京大学駒場キャンパス	2024/8/6
9	口頭	後藤美香、井上智樹、佐川大志	EVと電力市場取引を考慮したVPPビジネスモデルシミュレータの開発と応用	国内	第43回エネルギー・資源学会研究発表会	東京大学駒場キャンパス	2024/8/6-7
10	口頭	後藤久典、筒井美樹、桑垣玲子、田口裕史、高橋雅仁	災害時の電気利用や移動の実態や課題に関する消費者インタビュー調査	国内	第43回エネルギー・資源学会研究発表会	東京大学駒場キャンパス	2024/8/6-7
11	口頭発表	味戸正徳、長田哲平	芳賀・宇都宮LRT開業に伴う導入路線の交通流の変化に関する研究	国内	第44回交通工学研究発表会	日本大学理工学部駿河台キャンパス	2024/8/7
12	口頭発表	大村壮太、長田哲平、大森宣暁	次世代自動車の普及が道路交通流に与える影響に関する研究	国内	第44回交通工学研究発表会	日本大学理工学部駿河台キャンパス	2024/8/7
13	口頭	田中拓也	建物・施設における蓄エネルギーシステムに関する研究 その7 蓄エネルギー設備としての電気自動車の利用可能性の検討	国内	日本建築学会・2024年度日本建築学会大会	明治大学駿河台キャンパス	2024/8/28-30
14	口頭	田中拓也、岡田健志、大木泰祐、関根賢太郎	建物・施設における蓄エネルギーシステムに関する研究 その7 蓄エネルギー設備としての電気自動車の利用可能性の検討	国内	日本建築学会・2024年度日本建築学会大会	明治大学駿河台キャンパス	2024/8/29
15	口頭発表	宮部稜士、藤本悠、林泰弘	太陽光発電余剰電力の地産地消に基づく電動配送車両の低炭素運用計画手法	国内	令和6年電気学会電力・エネルギー部門大会	大阪公立大学	2024/9/4-6
16	ポスター発表	中野はるか、藤本悠、金子奈々恵、堀イ翔、井原雄人、菅野颯馬、林泰弘	都市の太陽光地域余剰電力活用と運行の低炭素化を目的とした電気バス充電計画法の検討	国内	令和6年電気学会電力・エネルギー部門大会	大阪公立大学	2024/9/4-6
17	口頭	梅津奏、飯野穣、石井綱吉、林泰弘、内山慎郎、生石光平、森健二郎	急速充電器が電動バス充電計画および配電系統に与える影響評価	国内	令和6年電気学会電力・エネルギー部門大会(第35回)	大阪公立大学	2024/9/4
18	ポスター発表	大崎 文暉	PV Surplus Power Utilization and Enhancing Resilience by Electric Buses	国際	U.S.-Japan Exchange Program for Green Growth Collaboration through Clean Energy Technologies (EXCET)	University of Tennessee, US	2024/9/11-12
19	口頭	田中拓也、岡田健志、大木泰祐、関根賢太郎	カーボンニュートラル社会のための建築物の蓄エネルギーシステムに関する研究 第三報 蓄エネルギー設備としての電気自動車の利用可能性の検討	国内	空気調和・衛生工学会・2024年度空気調和・衛生工学会大会	佐賀大学本庄キャンパス	2024/9/13
20	口頭	矢吹碧衣	LRTの整備効果が移住意向に与える影響に関する研究	国内	日本都市計画学会2024年度全国大会(第59回論文発表会)	北九州国際会議場	2024/11/2

No	招待講演/口頭/ ポスター	発表者	タイトル	国内/国 際の別	学会名・会議名	場所	発表年月日
21	口頭	村上 洗樹	携帯電話GPSデータを用いた生活行動の分析によるコンパクトシティの評価に関する研究	国内	日本都市計画学会2024年度全国大会(第59回論文発表会)	北九州国際会議場	2024/11/2
22	口頭	Nadimi, R.; Goto, M.	Enhanced virtual power plant generation forecasting in Japan using fuzzy decision support and bidirectional long short-term memory models.	国際	13th International Conference on Renewable Energy Research and Applications	Dejima Messe Nagasaki	2024/11/9-13
23	口頭	Zhang, C.; Kitamura, H.; Goto, M	Unlocking the potential of vehicle-grid integration (VGI) in Japan: Challenges, opportunities, and future directions.	国際	13th International Conference on Renewable Energy Research and Applications	Dejima Messe Nagasaki	2024/11/9-13
24	口頭発表	Haruka Nkano, Yu Fujimoto, Nanae Kaneko, Soma Sugano, Yang Wei-Hsiang, Yuto Ihara, Yasuhiro Hayashi	A Low-Carbon Charging Operation Planning Approach for Electric Buses	国際	13th International Conference on Renewable Energy Research and Applications (ICRERA2024)	Dejima Messe Nagasaki, Nagasaki	2024/11/9-13
25	招待講演	長田 哲平	芳賀・宇都宮LRT(ライトライン)・導入による土地利用と交通の変化	国内	路面公共交通研究会 令和6年度第2回研究会	TKP宇都宮カンファレンスセンター	2024/11/14
26	口頭	富岡 秀虎	LRT導入が目的地選択に与える影響に関する研究	国内	第70回土木計画学研究発表会・秋大会	岡山大学	2024/11/16
27	口頭	村上 洗樹	生活行動の頻度に着目した都市のコンパクト性評価に関する一考察	国内	第70回土木計画学研究発表会・秋大会	岡山大学	2024/11/16
28	口頭	林流石,紙屋雄史,井原雄人	充電時間帯可変による電気バス導入時のCO2排出量およびコストの最小化に関する研究	国内	第70回土木計画学研究発表会・秋大会	岡山大学	2024/11/16-17
29	口頭	井原雄人	再生電力を活用したモノレール事業におけるCO2排出削減に関する研究	国内	第70回土木計画学研究発表会・秋大会	岡山大学	2024/11/16-17
30	招待講演	井原雄人	地域公共交通におけるデジタル技術の受け入れ方	国内	中部運輸局地域公共交通シンポジウム	中部運輸局	2024/11/21
31	口頭発表	林泰弘	「エネルギーとモビリティの同時課題解決を目指す地域社会システムの再構築 -カップリングAI, DResady機器、電動モビリティ、次世代スマートメータの同時活用-」	国内	早稲田大学 ACROSSイノベーションフォーラム	早稲田大学 リサーチイノベーションセンター	2024/12/6
32	ポスター発表	光岡正隆	内閣府SIP第3期「エネルギーとモビリティのセクターカップリング」社会実証	国内	早稲田大学 ACROSSイノベーションフォーラム	早稲田大学 リサーチイノベーションセンター	2024/12/6
33	口頭発表	飯野 穰, 林泰弘	停電レジリエンス性能予測に基づく平時の蓄電池の動的管理方式の評価	国内	エネルギー・資源学会、第41回エネルギーシステム・経済・環境コンファレンス	東京大学生産技術研究所	2025/1/29
34	口頭発表	Yutaka Iino, Yasuhiro Hayashi	A resilience management method for power outages with dynamic prioritization of consumer resources	国際	15th International Conference on Power, Energy and Electrical Engineering (CPEEE2025)	TKP Garden City Hakata, Fukuoka	2025/2/16
35	口頭発表	Fumiaki Osaki, Francesco Pastorelli, David Menchaca Santos, Jan Martin Zepter, Mattia Marinelli, Yutaka Iino, Yu Fujimoto, Yasuhiro Hayashi	Low Carbon Charging Schedule of Electric Buses: Case Study in Denmark and Japan	国際	15th International Conference on Power, Energy and Electrical Engineering (CPEEE2025)	TKP Garden City Hakata, Fukuoka	2025/02/15-17
36	口頭発表	梅津 奏、飯野穰、石井綱吉、林泰弘、内山 慎矩、生石 光平、森 健二郎	配電系統の空間的な潮流可制御性を考慮した電気バス充放電計画最適化に関する手法提案	国内	電気学会、電力系統技術研究会(テーマ:電力技術一般およびそれに関連する半導体電力変換技術)	琉球大学	2025/3/7
37	口頭	Goto, M; Inoue, T., Sagawa, D.	VPP Profitability Assessment: Development of Simulator with EV Charge/Discharge and Electricity Trading Functions in Japan	国際	The 9th International Conference on Green Energy and Applications (ICGEA 2025)	Singapore	2025/3/7-9
38	口頭	大西由紀、長田 哲平、大森宣暁	宇都宮駅西側LRT 延伸に伴う駅前空間再編の交通影響評価に関する研究	国内	土木学会関東支部第52回技術研究発表会	群馬工業高等専門学校	2025/3/10
39	口頭発表	後藤美香、井上智樹、佐川大志、林泰弘、藤本悠	スマートメータデータを用いたEV充放電と市場取引による電力コスト削減可能性の分析	国内	令和7年電気学会全国大会	明治大学	2025/03/18-20
40	口頭発表	梅津 奏、飯野穰、石井綱吉、林泰弘、内山 慎矩、生石 光平、森 健二郎	超急速充電器を用いた電動バス充放電計画における線路利用率の上昇と同時充放電現象の関係性	国内	令和7年電気学会全国大会	明治大学	2025/03/18-20
41	口頭	後藤美香、井上智樹、佐川大志、林泰弘、藤本悠	スマートメータデータを用いたEV充放電と市場取引による電力コスト削減可能性の分析	国内	令和7年電気学会全国大会	明治大学	2025/03/18-20

No	招待講演/口頭/ ポスター	発表者	タイトル	国内/国 際の別	学会名・会議名	場所	発表年月日
42	口頭	後藤久典、高橋雅仁、田口裕史、 桑垣玲子、後藤美香	EV・V2Gに関する多様な便益に関する 調査	国内	令和7年電気学会全国大会	明治大学	2025/03/18-20
43	口頭	桑垣玲子、後藤久典、田口裕史	V2X社会実装に向けた関与者の多様性 と共創	国内	令和7年電気学会全国大会	明治大学	2025/03/18-20
44	口頭	高橋雅仁、後藤久典、井上智弘	スクールバス電動化の事業性に関する 基礎検討	国内	令和7年電気学会全国大会	明治大学	2025/03/18-20
45	ポスター発表	大崎 文暉	Low Carbon Charging Schedule of Electric Buses: Case Study in Denmark and Japan	国際	U.S.-Japan Exchange Program for Green Growth Collaboration through Clean EnergyTechnologies (EXOET)	大阪大学中之島センター	2025/3/27-28