

テーマ名	排気エネルギーの有効利用と機械摩擦損失の低減に関する研究開発
SIP チーム	損失低減チーム リーダー大学 早稲田大学 大聖泰弘
AICE 分科会	排気エネルギー活用分科会 摩擦損失低減分科会
目的	ターボ過給機の性能向上、燃料改質による排熱回収技術の開発を通じて排気エネルギーを低減する。従来は経験則に基づいていた摩擦損失メカニズムを解明し、大幅低減を狙う。

テーマ名	自動車用内燃機関摺動面潤滑モデルの確立および設計支援ソフトウェアへの展開
クラスター大学	九州大学 八木和行
熱効率 50%への貢献	高精度流体潤滑解析、焼き付き現象の直接観察、そして他大学と連携し、マルチスケール焼き付きを構築し、焼き付き限界を正確に予測し、摩擦面の面圧が上昇した場合の焼き付き対策を講じる。焼き付き対策なしでは摩擦損失平均有効圧力 9kPa が失われる。
目的達成のための構想	
● 実験で観察された現象を再現できるモデルを構築する	
アピールポイント	
● これまでにない高い並列性能を有する流体潤滑解析	

すべり軸受用高精度弹性流体潤滑解析

過去の研究、従来のアプローチ
レイノルズ方程式（流体）と有限要素法（弹性変形）との弱連成解析

弹性変形、流体潤滑、時間発展の多重ループ
有限要素法（構造）の並列性が悪い

ソフトウェア

完全陽解法による一体型流体構造連成解析



流体の数値解析に用いられる隔解法は超並列計算に向いている
本研究では構造体の弹性変形も陽解法で計算する

SIP 革新的燃焼技術
完全陽解法による一体型流体構造連成超並列計算

上記の問題を根本的に解決！！
超並列計算との高い親和性（数億自由度）

ハードウェア

GPU・超並列計算機を用いた陽解法の高精度化

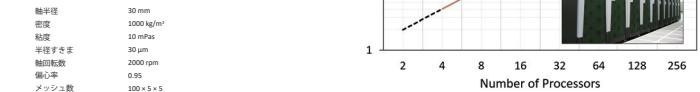


並列計算機を組み合わせてモデルを精密化しつつ、計算時間を短縮化

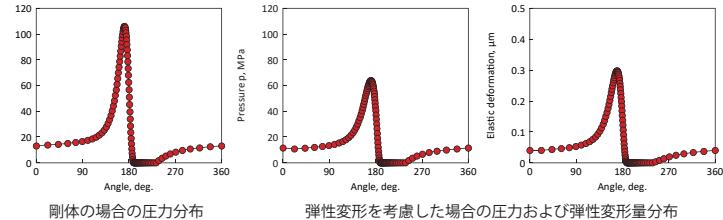
解析結果

レイノルズ方程式と偏差 0.1% 以内で一致
100 万自由度以上での計算が可能
99% 以上の極めて高い並列性

今後は、焼き付き条件となる薄膜条件での計算を目指す



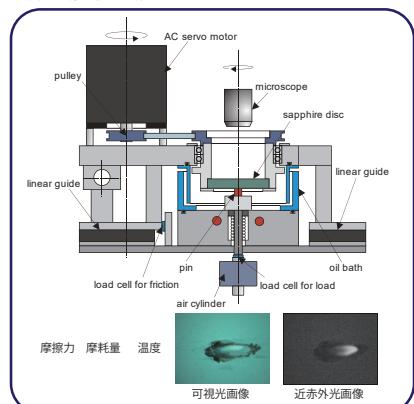
100 万自由度での極めて高い並列性を実現！！



摩擦面焼き付き現象のその場観察

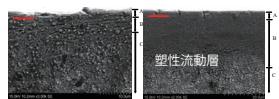
焼き付き過程のその場観察実験

可視光、近赤外線光、摩擦力、摩耗量の同期計測を行い、摩擦面の焼き付き挙動を明らかにする



焼き付き表面の分析

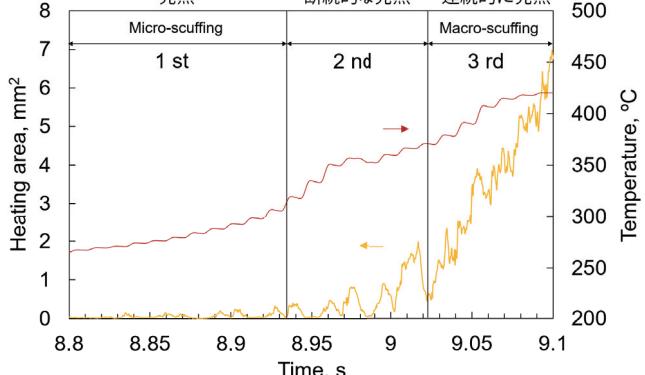
表面粗さ、表面層の硬さ、結晶粒径などを調べ、焼き付き過程における塑性流動現象を明らかにする



ナノインデンターによる硬さの測定結果
使用分析機器：
レーザ顕微鏡
ナノインデンター
SEM, EDX, EBSD, XPS, Auger
Raman, FT-IR

焼き付き時における発熱面積の推移

移着膜通過を伴う発熱 まばらな領域で断続的な発熱 まばらな領域で連続的に発熱



焼き付き時における発熱挙動の推移

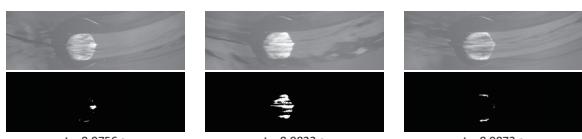
第一段階

移着膜通過時に起こる
線状かつ断続的な発熱



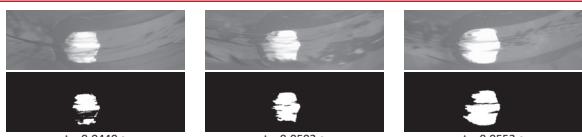
第二段階

面状の断続的な発熱



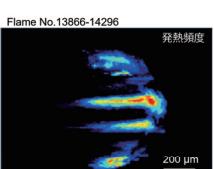
第三段階

面状の連続的な発熱

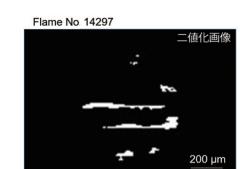


第一段階から第二段階

第二段階移行時には、発熱履歴を有する箇所で発熱が起こる



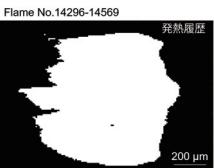
遷移過程の第一段階（画像429枚）における発熱履歴



遷移過程の第二段階における二值化画像

第二段階から第三段階

摩擦面全体が発熱履歴を有する
と、連続的発熱となる第三段階に移行する



第二段階の間に発熱を経験した領域が摩擦面全域に広がる

