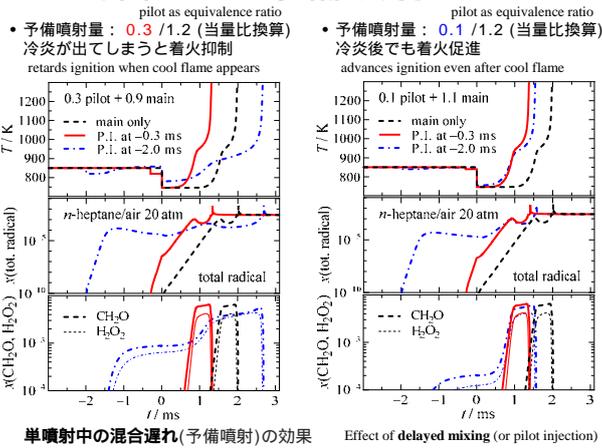


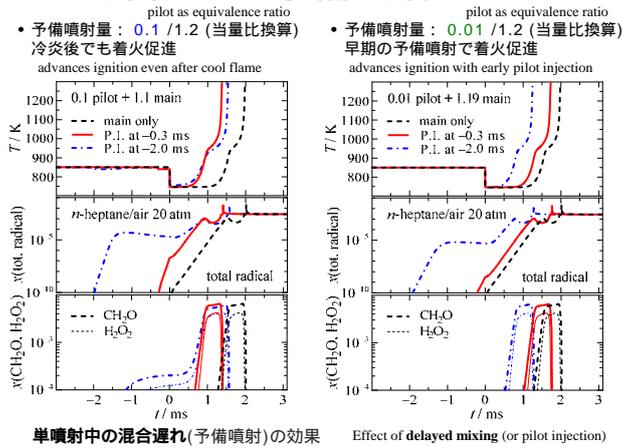
テーマ名 (タイトル)	排気エネルギーの有効利用と機械摩擦損失の低減に関する研究開発
SIPチーム	損失低減チーム リーダー大学: 早稲田大学 大聖 泰弘 教授
AICE分科会	ディーゼル燃焼分科会 摩擦損失低減分科会
目的	ターボ過給機の性能向上、燃料改質による排熱回収技術の開発を通じて排気エネルギーを低減する。従来は経験則に基づいていた摩擦損失メカニズムを解明し、大幅低減を狙う。

テーマ名 (タイトル)	ハイブリッド燃焼のための火炎伝播・自着火反応機構構築
クラスター大学	東京大学 三好 明
目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>軽油改質ガスの自着火/火炎伝播反応機構</li> <li>ガソリンPRFとサロゲートの自着火/火炎反応機構</li> <li>軽油PRFとサロゲートの自着火/火炎反応機構</li> <li>0次元モデルによるハイブリッド燃焼の反応論解明</li> </ul>
目的達成のための構想	反応機構の構築・改良・検証、0次元モデル計算
アピールポイント	現象解明と実験で分離不能な反応要素の明確化による、研究開発のアシスト

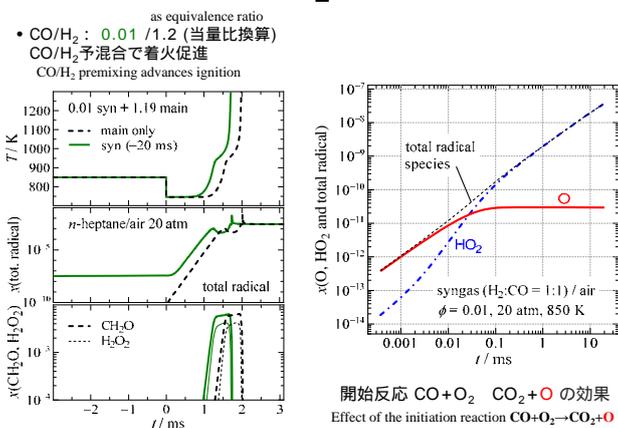
## 混合遅れ/予備噴射モデル



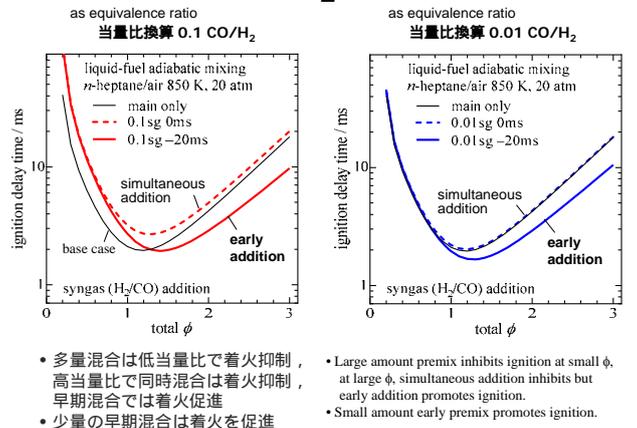
## 混合遅れ/予備噴射モデル



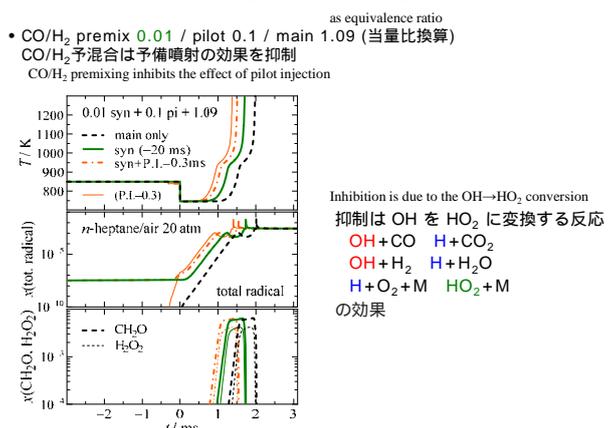
## 改質ガス(CO/H<sub>2</sub>) 予混合の効果



## 改質ガス(CO/H<sub>2</sub>) 予混合の効果



## 改質ガス予混合+予備噴射



## 改質ガス予混合+予備噴射

