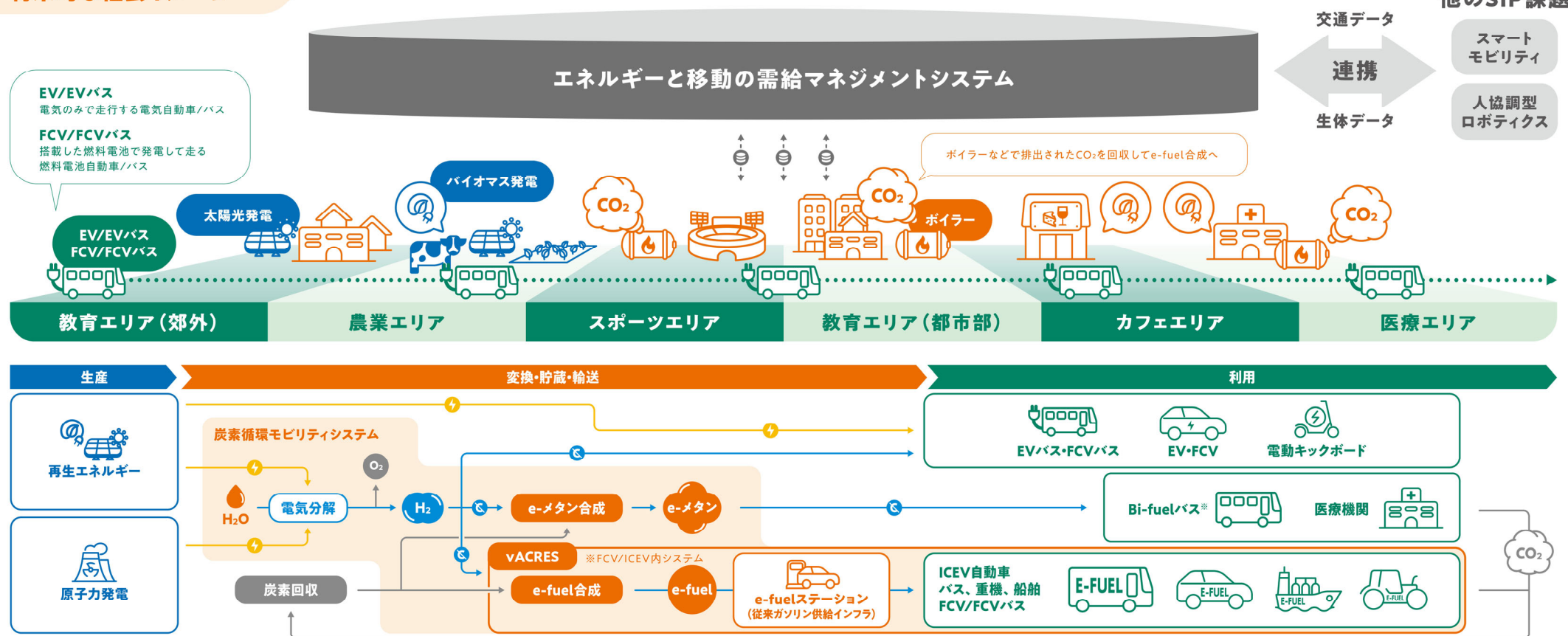


## 将来的な社会イメージ



\*Bi-fuelバス:燃料としてガソリン・e-メタンを切り替えて使用することができるバス

## 主な提供サービス

## カーボンニュートラルモビリティシステム → 効果 地域内の炭素循環によるカーボンニュートラルと安全交通の実現

## サービス概要

- ・地域内で発生するCO<sub>2</sub>を最大限リサイクルし、再生エネ活用とともに、EVバスやオンデマンドのBi-fuelバス等による安全で快適な交通を実現するサービス

## サービス提供者

- ・モビリティサービス事業者(自動車メーカー、交通事業者等)
- ・再生可能エネルギーの燃料転換実施事業者
- ・自治体(準公共サービス事業者)

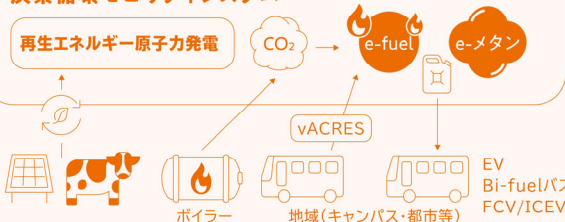
## サービス利用者

- ・キャンパス利用者
- ・住民

## 活用技術

- ・マルチモーダルなエネルギーと移動の需給マネジメント

## 炭素循環モビリティシステム



## ※サービス要素

## 炭素循環システム

## サービス概要

車輛のオンボード炭素回収、炭素循環(e-fuel改質・水素製造・CO<sub>2</sub>回収・e-fuel再生)による移動体のCN駆動サービス

## サービス提供者

- ・重機・自動車・船舶メーカー等

## サービス利用者

- ・重機・自動車・船舶利用者
- ・大型移動体を利用する事業者等

## 活用技術

vACRES(e-fuelを水素キャリアとしてFCV,ICEVに活用する技術、e-fuelを燃料に活用し発生CO<sub>2</sub>を回収、e-fuelを再生し、循環利用する移動体分野のCN技術)