

# A1 エネルギーとモビリティのセクターカップリング

■ = データ連携基盤等

□ = 生産 □ = 利用

■ = 変換・貯蔵・輸送

○ = 炭素

線の意味

連携

= 熱

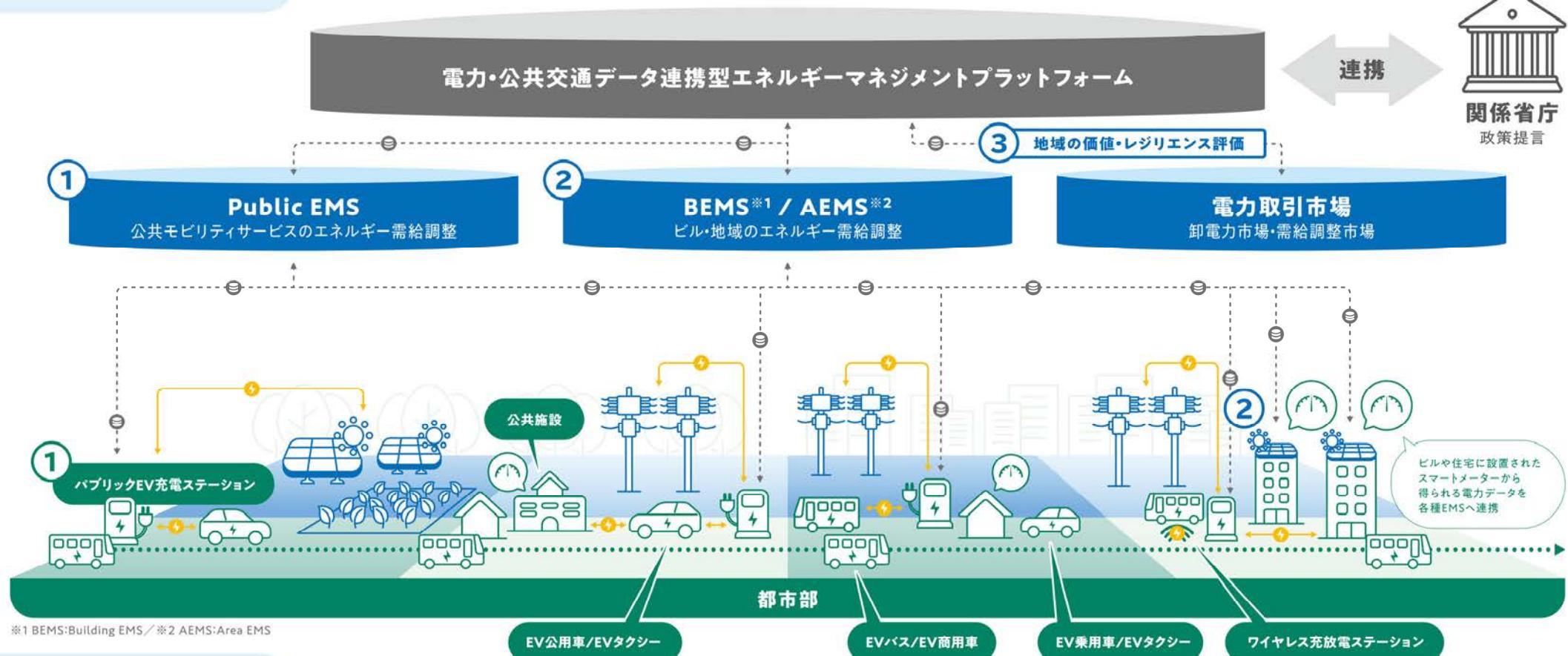
= 電気

= 炭素

= データ  
(本事業の対象データ)= 脱炭素燃料  
(水素、アンモニア・e-fuel)

= 化石燃料

## 将来的な社会イメージ



## 主な提供サービス

## ① 太陽光発電の余剰電力活用による

パブリックEVの充放電スケジュール最適化サービス

→ 効果 パブリックEV充電での再エネ活用によるスマートシティの実現

## サービス概要

- ・地域の太陽光発電による余剰電力を活用し、EVバスやEV公用車等パブリックEVの充電スケジュールを最適に操るサービス



## サービス概要

- ビル側で管理するEVに対して、運行は確保しながら、積極的な充放電マネジメントを行い、ビルの需給調整力まで高めるサービス



## サービス提供者

- ・自治体
- ・自治体
- ・自治体主導コンソーシアム
- ・パブリックEV運用者

## サービス利用者

- ・自治体
- ・外部データによるEVの電費とSOC予測

## 活用技術

- ・スマートメーターとパブリックEV充電システムの連携
- ・外部データによるEVの電費とSOC予測

## ② ビル用EV充放電

マネジメントシステム/サービス

→ 効果 分散型エネルギー資源としてEVを最大限活用

## サービス概要

- ・EV協調型BEMS
- ・ワイヤレス充放電システム

③ V2X・VPPに関する経済・環境・  
レジリエンス・地域価値の評価ツール

→ 効果 値の見える化による街づくり促進

## サービス概要

- ・V2X・VPPを通して地域の経済・環境・レジリエンス価値を評価し、政策検討や街づくりを支援するツール



## サービス提供者

- ・大学あるいは  
非営利団体
- ・国
- ・自治体
- ・EVを活用したV2X  
VPP事業の事業性評価手法

## サービス利用者

- ・EVを活用したV2X  
VPP事業の事業性評価手法