# 第1回 JST OPERA シンポジウム発表資料 「人間機械協奏技術コンソーシアム」

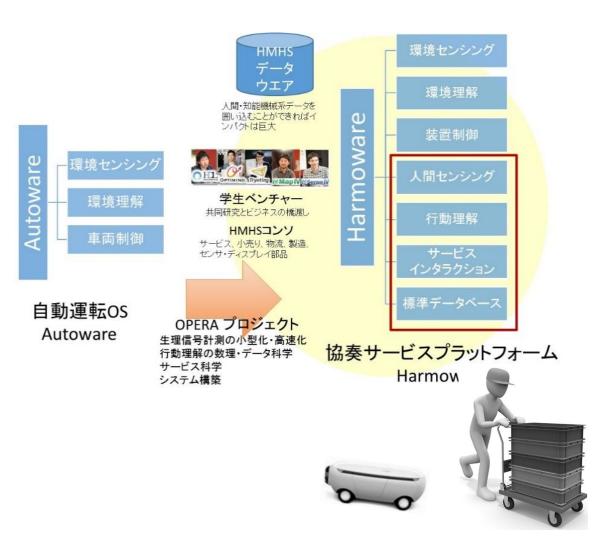
2022.03.25

名古屋大学 武田一哉 (一社) 人間機械協奏技術コンソーシアム





## 人間機械協奏技術コンソーシアム



- 革新シナリオ:自動機械と人間の協奏による産業変革
- 戦略:オープンソースの活用
- 革新シナリオの深化・具体化:人と機械の個別協奏システムから、人中心への産業変革
- キーテクノロジーと成果
  - **人間と機械の観測と理解:** マーカー感度1000倍、サイズ1/10。センサ交換無しで逐次観測を可能に
  - **多元データの安全な利活用:** 悪意のある攻撃の検出。 生体情報のビッグデータ解析を可能に
  - **行動の理解とサービス科学**: 協奏業務の予測的最適 化。ロボット導入障壁の低減
  - 協奏システムの構築技術とその評価: 人間機械統合 的データ取得環境を実現。倉庫物流DXを可能に。
- ◆ 社会実装:トラスコ中山社経営計画「トラスコプラットフォーム」に採用(オンサイト共創モデル)



技術・システム革新シナリオ





## 製造のコモディティ化





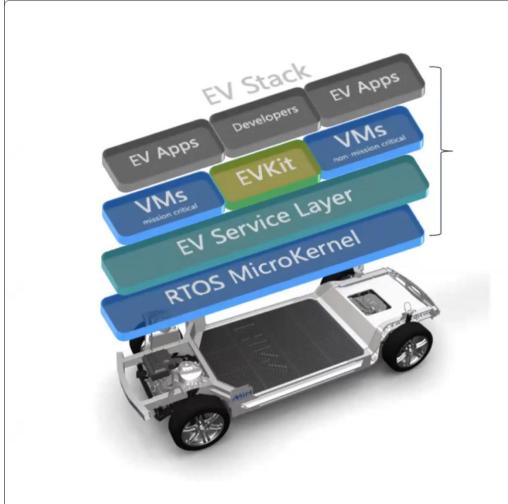


Foxconn (鴻海集団) のEVオープンプ ラットフォームプロジェクトに世界 1,700社が参画

- 環境センサー技術、認識・判断技術、制御技術といった自動機械の要素技術は、自動運転の研究開発を通じて飛躍的に高度化。これらの技術を統合する「オープンプラットフォーム」作りが進行
- オープンなプラットフォームを活用することで、データや単体のソフトウエアをいち早く製品価値に変えることができる。
- 製造はコモディティ化し「生産効率、生産規模、加工技術」の提供だけで生き残ることは難しい。



## オープン電気自動車プラットフォーム





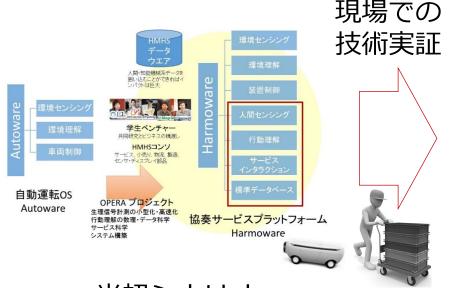


**EV OPEN Platform** 

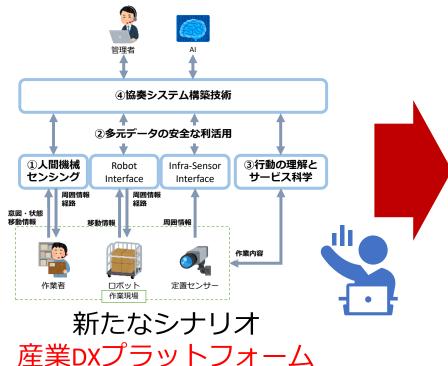
William Wei CTO, Foxconn / MIH



## 技術システム革新シナリオの深化・具体化協調型自動機械からDXプラットフォームへ



当初シナリオ 個別人間機械協奏システムの普及



サービス・財 **品質** 

事業·投資 生産効率

労働者

勤労生活の質

実現する社会価値
人間中心の産業社会

• <u>国際的な製造集積地「中部東海」の産業変革</u>:「良いもの・新しいものを作ることへのこだわり」 をデジタル技術で再構築し「高い品質・高い生産効率・高い勤労生活の質(Quality of Work)」を 鼎立させる現場技術(<mark>健康経営技術</mark>)を確立。国際競争力を保ちつつ雇用を確保、新たに「健康経 営技術」の市場創造。



## キーテクノロジーとねらい

#### ・ 人間と機械の観測と理解:

- 1000倍感度の可搬型ストレスマーカー検出センサの 実現可能性を示し、人間機械協奏系に計測値を活用。
- センサ交換なしでの逐次観測で産業現場に導入。

#### ・ 多元データの安全な利活用:

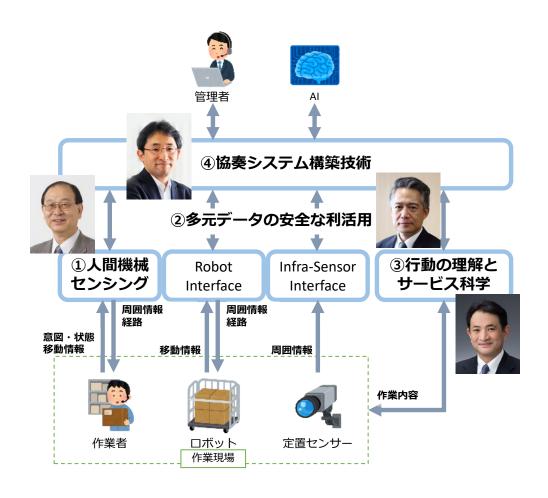
- 作業・労働に関わるパーソナルデータを安心・安全に 利活用し、サービス科学を現場適用。
- 特定の悪意のあるサイバーセキュリティ攻撃の検出技術を提供し、人間機械協奏システム全体の安全性を確保。

#### 行動の理解とサービス科学:

• 労働行動データに基づき、可視化やシミュレーション を用いることで、導入前の効果予測と導入後の運用改 善を実現。

#### ・ 協奏システムの構築技術とその評価:

- 企業ニーズに応え、多様な協奏システムを開発。
- 開発を通じて、要素技術を統合活用するプラット フォーム(Harmoware)を整備し、ノウハウやベスト プラクティスを通じて技術の普及を加速。





## コンソーシアム、非競争領域の共同研究 を活かした活動と成果創出



## 課題4「協奏システムの構築技術とその評価」



空間情報の共有システム

4-1 ダイナミックマップシステム評価プラットフォームの開発

協奏状況の可視化・分析システム 4-2 交通運輸IoTによるビッグデータ収集・分析基盤

• ウェアラブルセンシングシステム 4-3 車室内人間計測

評価用データベース 4-4 自動運転社会評価プラットフォーム

4-5 自動運転車向けヒューマンマシンインタフェース プラットフォームの開発

スマート介護システム 4-6 スマート介護システムの基盤構築と実証評価

Harmoware -DMI

Harmoware -VIS

Harmoware -BIO



Harmoware

-HMI

Harmoware

-CARE

ヒューマンインタフェース

高田広章



青木宏文



竹内栄二朗



河口信夫



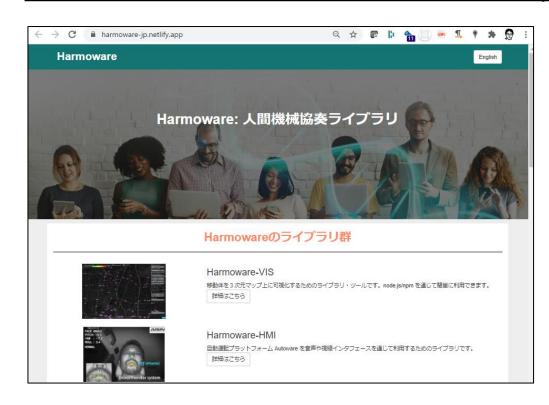
二宮芳樹



柴田智広

人間機械協奏システムのプロトタイピングと評価。要素技術をOSSとして提供

## <u>知財・オープンソース(GitHub/Harmoware)</u>



Harmoware ツール群(8ツール)



Harmoware-HMI (対話)



Harmoware-HMI (エージェント)



Harmoware-ECT



Harmoware-VIS(倉庫)



Harmoware-VIS(COVID-19)



Harmoware-DMI

• 研究成果をオープンソースのソフトウエアツールとしてGitHub上に公開。早期にプラットフォームし、オープンな環境で開発を継続。



## 課題4「協奏システムの構築技術とその評価」の成果

#### 【達成状況】プロジェクト目標の達成状況

- 構築したシステムが、製品開発やベンチャーの設立等、競争 領域に発展し、要素技術の有用性が示された。
- 当初計画した人間機械協奏システム構築にとどまらず、ノウハウや要素技術の活用で、協奏現場をデータする統合プラットフォームの構築、社会実装につなげた。

#### 【成果】基盤技術と知財・ソフトウェア・データベース

- ウェアラブルセンシングデバイス、高精度人・車両自律測位 技術、マルチモーダル音声対話インタフェース、大規模社会 受容性評価用運転データベース、看護記録スマホアプリ。
- 倉庫物流現場での人の作業や自動機械の位置や動きの可視化 やシミュレーションを可能とする統合プラットフォーム。

#### 【競争領域への展開】

● マルチメディア対話を用いた支援システム(アイシン社)□ 自動運転データを活用したデジタルリスクアセスメントサー ビス(損保ジャパン社)□看護支援アプリ(合同会社 AUTOCARE: 九州工業大学発ベンチャー)□自動運転データ を用いたAI自動運転教習システム(ティアフォー社)□複数 ロボット協調制御システム(オンクラウズ社:名古屋大学発 ベンチャー)



対話エージェント (AISIN社)



看護支援アプリ(AUTOCARE社)



協調ロボ制御(オンクラウズ社)



デジタルリスクアセス(損保ジャパン社)



AI教習所(TierIV社)





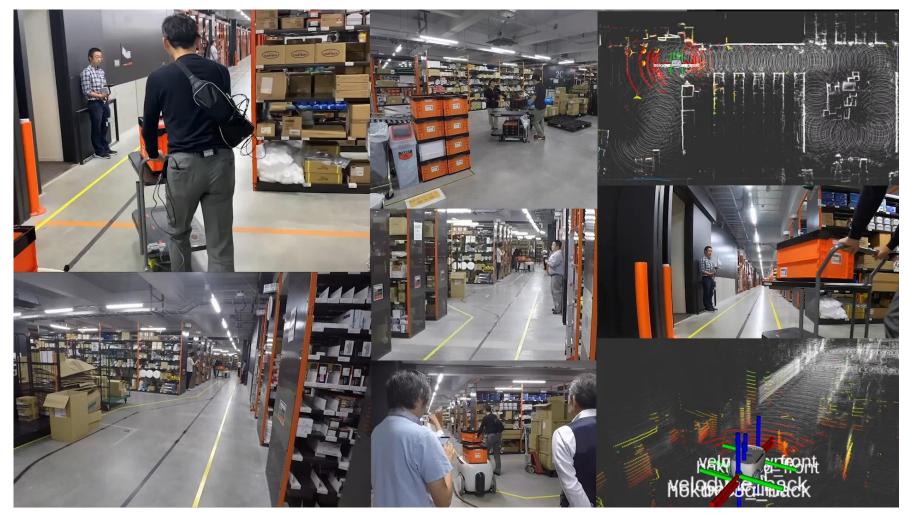
## 大型産学連携だからこそ生まれた成果





## 物流現場における実証実験

## 自律移動ロボットと作業者の統合的なデータ取得と解析



トラスコ中山社プラネット関東





## 成果の社会実装(トラスコプラットフォーム)



東海地区の新物流拠点技術の構築に向け数億円の投資を表明(2021.6.15)



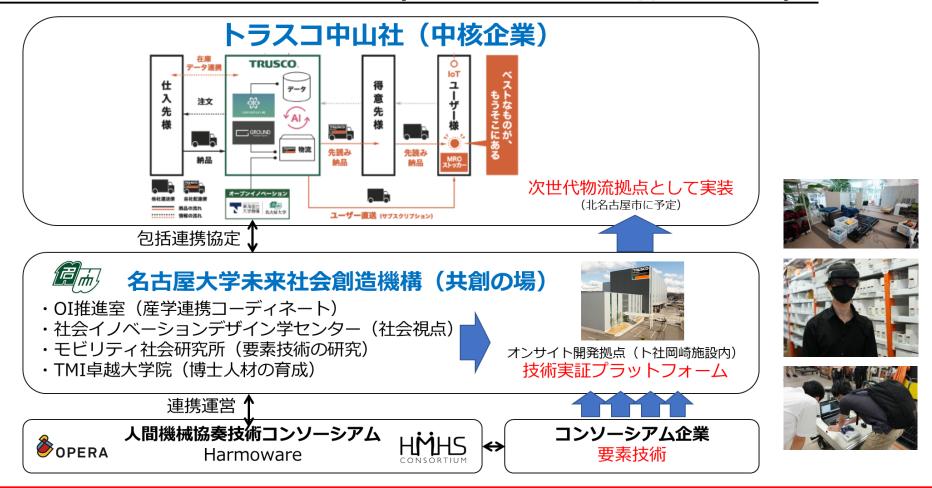
## 成果の社会実装(トラスコプラットフォーム)



トラスコ中山社発表資料より



### 名大・トラスコ社・コンソーシアムによる 持続的オープンイノベーション(オンサイト共創モデル)



• 技術を活用する企業の現場で、会員企業が連携して実証実験を実施することで社会実装を加速



## 産学連携マネジメント改革による成果





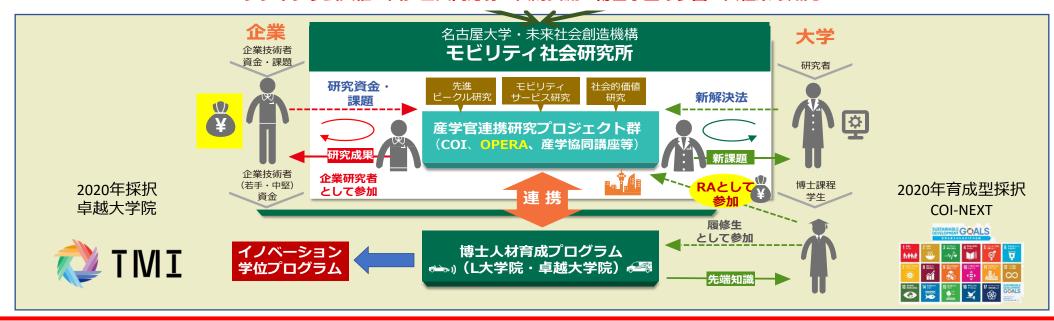
## コンソーシアムと大学組織との連携運営

(一社) 人間機械協奏技術コンソーシアム 会員企業・大学

ヒューマンセントリックモビリティ研究会

物流イノベーション研究会

シンポジウム共催 国プロ共同応募 人財交流 博士学生の参画 人社系の知見



コンソーシアムの継続・発展に不可欠な境界領域テーマの拡大を、大学と連携した「研究会」が担う。





## 民間資金増加に向けた制度の改革(名古屋大学)

2020年4月:

間接経費割合を30%に引上げ

(2020年度:間接経費割合

31.2%)

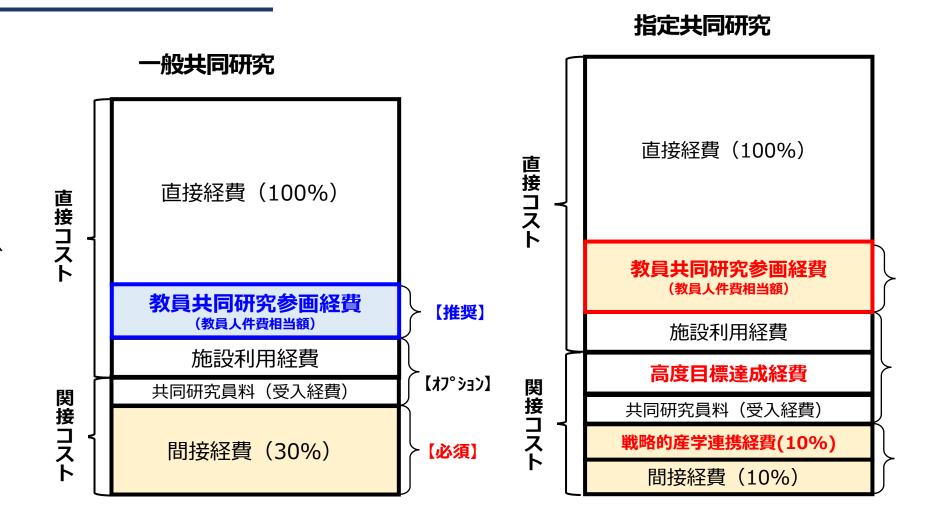
2020年12月:

「知の価値」(研究者、研究成果、 マネジメント)を導入

→2021年8月現在:

教員共同研究参画経費を延べ37人 (17社) で導入。

各教員に平均947千円(総額35百万円)がインセンティブ等での配分予定





### 「人材」の好循環

## 人材育成の方針・仕組み等

研究員(学生) 制度

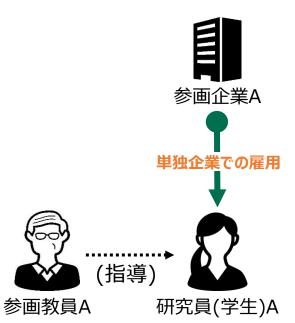
(2017年名古屋大学)

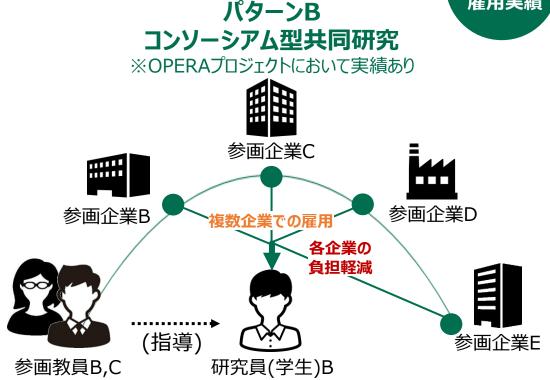
共同研究への参画を学業とみなす RA制度とは異なるフルタイム雇用制度 年額288万円の年俸制

5年間で **56**人の 雇用実績

イノベーション創出に向け 大学、企業の壁を越えた人材 育成、人材交流の制度改革を 促進した。

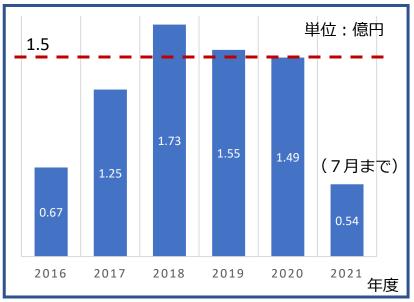
パターンA 個別共同研究







### 民間資金の受け入れ状況



単位: 億円 45 40 40 35 倍増 30 29 25 28 20 15 10 5 2016 2017 2019 2020 年度 2018

本プロジェクトにおける 民間資金受け入れ状況

産学協同研究センター・ 講座・部門の設置状況 (名古屋大学)

名古屋大学全体での 民間資金受け入れ状況

- 参画企業の新規参入を促し、延べ55社がコンソーシアムに参加。3年目以降はほぼマッチング上限額の民間資金を受入れ。
- OPERAプロジェクトを期に組織対組織の共同研究が定着。大学全体の受入総額も倍増。



## 成果のまとめ(2021.8)

参画企業	のべ55社	外部資金(研究)	13億円	ベンチャー設立	<b>8</b> 社
民間拠出額	<b>7.2</b> 億円	外部資金(人材)	5億円	学生雇用	<b>31</b> <sub>\(\)</sub>
競争領域へ発展	<b>7</b> 社	特許出願	<b>12</b> 件	発表	<b>355</b> 件
DB・SW外販	<b>4</b> 件	著作物(機関管理)	<b>9</b> 件	受賞	<b>33</b> 件
コンサルティング	<b>1</b> 件	論文	<b>264</b> 件	イベント参加 のべ4	<b>,</b> 000 <sub>\(\)</sub>