

**研究開発課題名** 電気自動車への走行中直接給電が拓く未来社会

**研究開発代表者**：藤本 博志 東京大学 大学院新領域創成科学研究科 教授

**共同研究機関**： 東洋電機製造, 日本精工, ブリヂストン  
ホーム, DENSO, 小野測器, 三井不動産



## 目的：

道路から走行中直接ワイヤレス給電によりEVの航続距離を無限大に！  
走行中にCO<sub>2</sub>を排出しないEVの普及に貢献

## 研究概要：

- ・現在のEVの課題は一充電走行距離が短く、充電に長時間が必要。
- ・高速道路の一部に敷設した路面コイルから走行中無線給電を行い航続距離を無限に。街中に敷設し充電作業不要のスマートEVシティに。
- ・走行中給電EVによるカーボンニュートラル社会の早期実現。

走行中給電の普及に向けたスマートEVの実証試験

<http://hflab.k.u-tokyo.ac.jp/>



# Realization of a low carbon society through game changing technologies

**R&D Project Title** Future society opened by direct dynamic wireless power transfer to EV

**Project Leader :** Hiroshi Fujimoto  
Professor, Graduate School of Frontier Sciences,  
The University of Tokyo

**R&D Team :** Toyo Denki Seizo K.K., NSK Ltd., Bridgestone Corporation, ROHM Co., Ltd.,  
DENSO CORPORATION, Ono Sokki Co., Ltd., Mitsui Fudosan Co., Ltd.



## **Purpose:**

Infinite cruise-range EVs by Dynamic WPT from road coils. Contribute to spread of EVs that emit no CO2 during driving.

## **Summary :**

- Problems of existing EVs are shorter cruise-range and longer charging time.
- Solved by DWPT from road coils in part of highways. Realize smart EV community without plug-in charging.
- Early realization of a carbon-neutral society by DWPT EV

**Demonstration test of smart EVs for the widespread of Dynamic Wireless Power Transfer.**

<http://hflab.k.u-tokyo.ac.jp/>

