

電気自動車への走行中直接給電が拓く未来社会

研究開発代表者： 藤本 博志 東京大学 大学院新領域創成科学研究科 准教授

共同研究機関： 日本精工株式会社 株式会社ブリヂストン



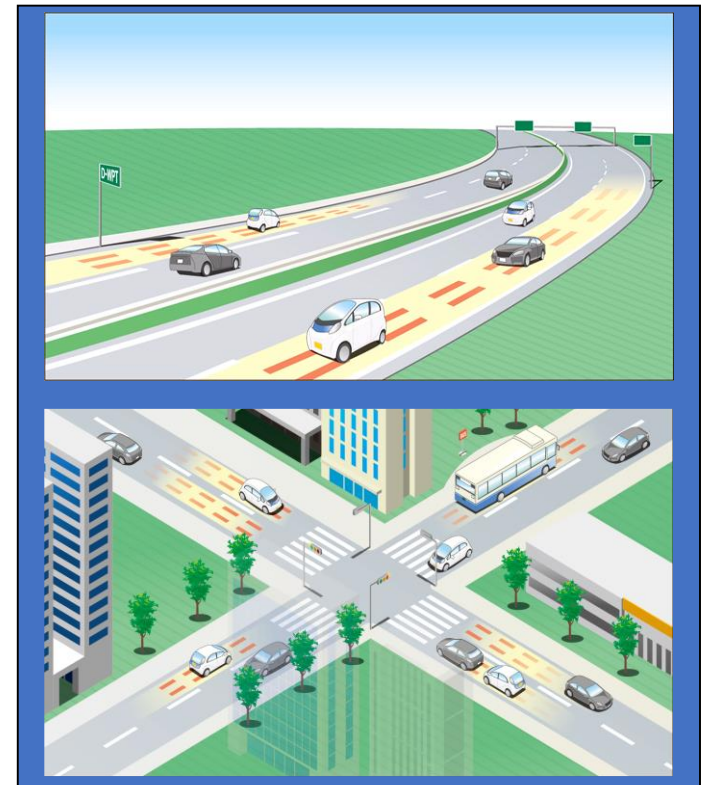
目的：

道路から走行中直接ワイヤレス給電によりEVの航続距離を無限大に！
走行中にCO₂を排出しないEVの普及に貢献

研究概要：

- 現在のEVの課題は一充電走行距離が短く、充電に長時間が必要
- 高速道路の一部に敷設した路面コイルから走行中無線給電を行い航続距離を無限に。街中に敷設し充電作業不要のスマートEVシティに。
- 1km走行時のCO₂排出（発送電含むwell to wheel）を現状のガソリン車から7割を削減。

ワイヤレスインホイールモータへの
走行中給電による究極のEV



Realization of a low carbon society through game changing technologies

Future society opened by direct wireless power transfer to EV in motion

Project Leader : Hiroshi FUJIMOTO
The University of Tokyo, GSFS

R&D Team : NSK, Bridgestone



Purpose :

Infinite cruise-range EV by WPT in motion from road coils.
Contribute to spread of EVs that emit no CO₂ during driving.

Summary :

- Problem of existing EV is shorter cruise-range and longer charging time.
- Solved by WPT from road coils in part of highways. Realize smart EV community without plug-in charging.
- Well-to-wheel CO₂ emission will be reduced by 70% from current ICV (engine vehicle).

Ultimate EV by dynamic charging to wireless in-wheel motors

