

超スマートシティ・サービスマネジメント・プラットフォームの構築

研究開発代表者： 林 泰弘 早稲田大学 理工学術院 教授

共同研究機関： 東京大学、大阪大学、宇都宮大学
宇都宮市、東京電力パワーグリッド株式会社



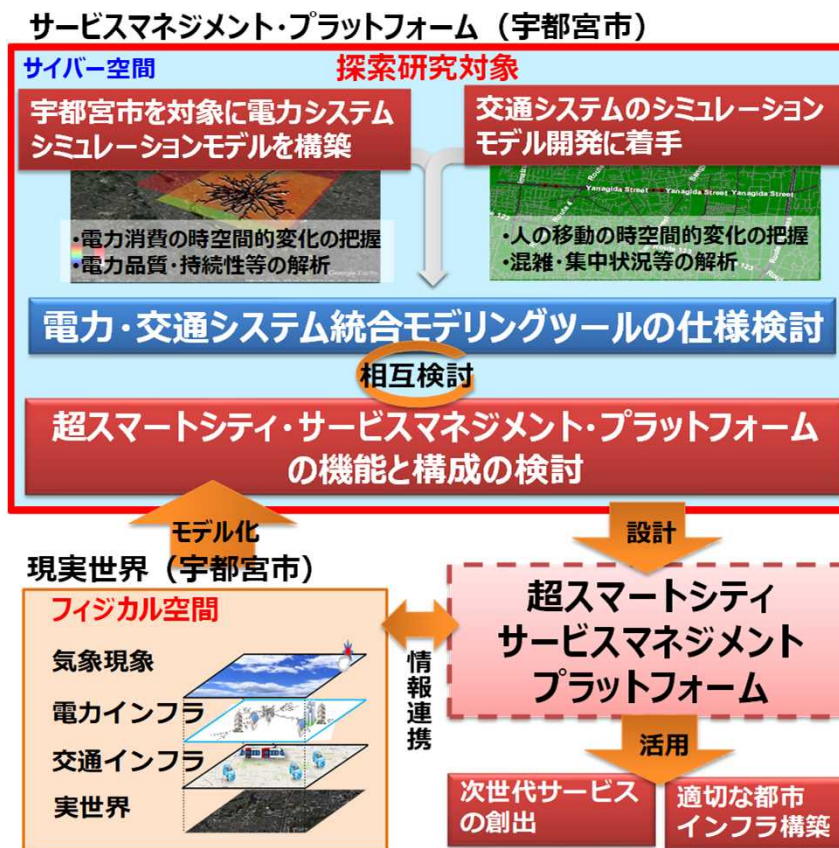
目的：

持続可能な超スマート社会に向け、電力、交通の2大インフラの低炭素化視点での統合と、安心・安全で活力ある街の構築に寄与する様々なサービス提供の仕組みを連携させる超スマートシティ・サービスマネジメント・プラットフォームの構築を目指す。

研究概要：

探索研究では、宇都宮市をモデルとして、LRTを含めた交通システムと電力システムの一体的モデリング手法の開発を進める。

電力と交通を連携させることで、公共交通機関への電力供給の最適化、消費行動の促進サービス、交通のピークカットサービス、都市デザインや災害時の誘導支援など様々なサービスへの展開が期待される。



Development of Service Management Platform for Sustainable Smart City

Project Leader : Yasuhiro HAYASHI

Professor, Graduate School of Advanced Science and Engineering,
Major in Electrical Engineering and Bioscience, Waseda University



R&D Team : University of Tokyo, Osaka University, Utsunomiya University
Utsunomiya City, TEPCO Power Grid

Summary :

Toward realization of a sustainable smart city, this research aims at development of a service management platform which supports unified investigation of the two major infrastructures, electric power and transportation, from the view point of low carbon, and integrates with the framework of various services contributing to establishment of the city with security/safety and vitality.

In the feasibility stage, the methodology for modeling the next generation LRT, which Utsunomiya-city is planning to deploy, together with the electric power system will be developed and the basic requirements for the aforementioned platform will be clarified.

