

低炭素社会戦略センターシンポジウム  
「低炭素技術を取り込んだ街づくり」(2016年12月13日)

# 街づくりと都市交通

横浜国立大学  
理事・副学長  
中村文彦

YNU

BRT for human mobility

**バスがまちを変えていく**  
~BRTの導入計画作法~

中村文彦・牧村和彦・外山友聖 監



2016. 6 出版

BRT

for human mobility

**バスが  
まちを  
変えていく**

## 自己紹介

- 1962.5 新潟市生まれ  
1985.3 東京大学工学部都市工学科卒業  
1989.4 東京大学工学部都市工学科助手  
1992.4 アジア工科大学(タイ)人間居住開発学科助教授  
1995.4 横浜国立大学工学部助教授  
2004.12 横浜国立大学大学院環境情報研究院教授  
2011.8 パラナカトリカ大学(ブラジル・クリチバ)客員教授  
2013.4 横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院長  
2015.4 横浜国立大学理事・副学長

専門 都市工学、都市計画、都市交通計画  
公共交通計画、歩行者空間、自転車政策  
発展途上国の都市計画

主著書 まちづくりキーワード事典(共著)  
都市交通計画第二版(共著)  
都市再生:交通学からの解答(共著)  
バスでまちづくり(単著)  
バスがまちを変えていく(共著) 他

学外活動 国土交通省交通政策審議会委員  
同地域交通グリーン化事業検討会座長  
札幌市都心交通まちづくり委員会委員  
横浜市交通政策推進協議会会長 他多数

独り言

できれば2500部  
売り切りたい

# 都市

Sustainability →

Environment  
Efficient  
Equitable

Creativity

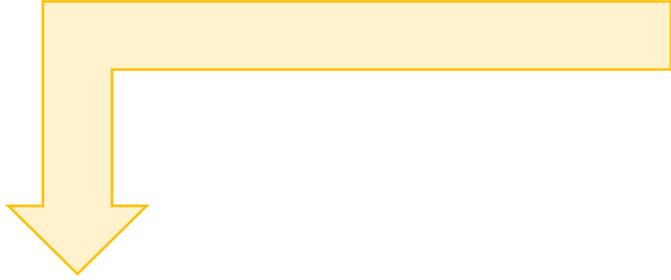
Diversity

Human-  
Oriented

独り言

最適な都市などありえない。都市は多次元多目的

# 交通と都市



Derived Demand  
Mobility Designing  
Accessibility Consideration  
Needs-Driven



独り言

都市を支え、ときに  
都市を導くのが交通  
自動車に都市を支配させない

都市

Sustainability



Environment  
Efficient  
Equitable

Creativity

Diversity

Human-  
Oriented

Smart and Multi-modal  
Mobility

# CITY CAR

Brasília



独り言

僕の人生を変えた  
Cassio Taniguchiさんのスライド

# PEOPLE CITY

Curitiba



独り言  
僕の人生をひっくり返した  
第4の故郷 クリチバ

# 都市交通計画の立場

- 着眼点の変遷
  - 都市を走る自動車
  - 都市を移動する人間
  - 都市で過ごす人間の生活の質
- 方法論の変遷
  - Predict and Provide
  - Predict and Protect
  - Decide and Act Together

独り言

需要予測がんばっても  
よい都市はつukれない

# 技術革新とモビリティ

- 「便利(利便)」を求める必要はない。
- 都市の目標 (sustainable, creative, diversity) に寄り添うための「手段」
- 安全で円滑なモビリティを支援する。
  - 渋滞緩和(悪化)に拘らない
  - 時間どおり移動できる選択肢があることがまず必須

## 独り言

ドラえもんは「困っている」のび太君を助ける。  
ICTはneeds-driven であるべき。

# 都市交通の革新に向けて

- Smart Mobility
  - スマートな移動
- Connected and Shared Mobility
  - つながり共有される移動
- Green Modes First
  - 環境にやさしい交通手段を優先
- **Walkable** City Center and Streets
  - 歩いて楽しい都心と街路
- Safe and Secured Bicycles
  - 安全な自転車
- Reliable **Public Transportation**
  - 信頼できる公共交通
- Enjoyable Transportation Nodes
  - 楽しめる交流拠点

独り言

自動運転は1手段に過ぎない。  
客からみればタクシーと同じ。

# これまで取り組んできたこと(低炭素関連) (順不同)

- 大枠
  - サステナブル(環境、社会、経済)な都市交通戦略の研究
  - モビリティ・デザインの実践研究(人間中心の都市交通システムと空間の連携設計)
- 実践研究&調査研究トピック例
  - 駅前広場設計(青葉台駅)
    - 鉄道とバスのスムーズな乗り継ぎの先進実践(自家用車アクセス(Kiss & Ride)からバスへの転換誘導)
  - コミュニティバス導入(金沢、茅ヶ崎、龍ヶ崎他)
    - ノンステップ小型車両日本初輸入、歩行者空間バス走行(日本初)(高齢者の自家用車非利用外出促進)
  - マルチモーダル情報提供(金沢、広島他)
    - 兼六園観光客自動車にPark & Ride利用に誘導。(兼六園地区自動車削減策)
  - パークアンドサイクル実験(横浜)
    - みなとみらいの公共駐車場でのレンタサイクル実験(地区内うろつき自動車削減策)
  - BRT調査と計画支援(東京他)
    - 海外事例調査(クリチバ、ボゴタ他)
    - 東京での計画、ピエンチャン他途上国都市での提案支援他(低費用高容量システムの提案支援)
  - 公共交通指向型開発(TOD)事例調査
    - 内外ニュータウン事例、クリチバ市(ブラジル)他(自家用車を使わなくても済む街の設計と効果の分析)
  - 途上国&新興国都市交通の工夫の日本への逆輸入検討
    - パラトランジット(中間的公共交通、バスとタクシーの間)(バンコク他)
    - ロープウェイ(メデジン)
  - 各地の都市交通戦略支援(札幌、新潟、横浜、広島、福岡、那覇ほか)
- 大型予算関連
  - 環境省地球環境総合研究S6-5 途上国のバス輸送改善指針
  - COI関連 Smart & Multi-Modal Mobilityの社会実装検討
  - SIP関連 自動運転技術 次世代都市交通WG Advanced Rapid Transit

# The End



Fumihiko Nakamura ([f-naka@ynu.ac.jp](mailto:f-naka@ynu.ac.jp))

Vice President @ YNU, Visiting Professor @PUCPR (Curitiba)