

EMS
ENERGY
Management
SYSTEM

V2X
EMS

CREST-EMS
SUZUKI TEAM

電気自動車をエネマネに利活用する未来

JST CREST EMS領域 鈴木チーム
名古屋大学 特任助教 川島明彦

鈴木チーム紹介動画【V2X-EMS】

車載蓄電池を活用するEMS群による未来像



※ 動画公開URL <https://www.youtube.com/watch?v=H12jbs2AijY>

デモンストレーション (V2H-HEMS)

車載蓄電池を用いたHEMSの導入効果を比較



HOME PROJECTS SERVICE ABOUT CONTACT

V2X-HEMS Scheduler

最適な充放電スケジュールに基づくV2X-HEMSの導入シミュレータです

主な車の使用目的は何ですか？



通勤利用



通勤 (パートタイム)



買物・送迎

デモンストレーション (V2H-HEMS)

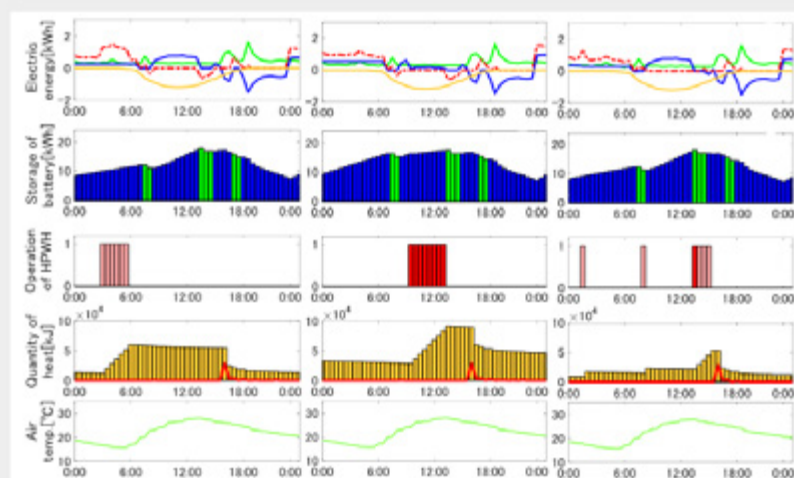
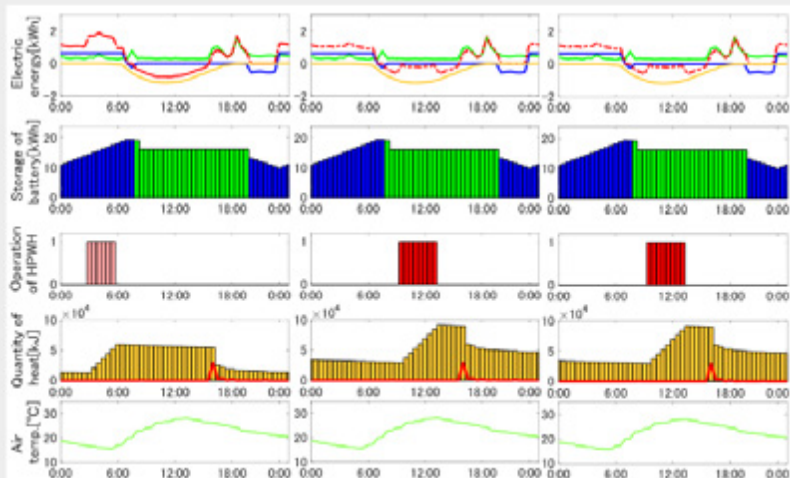
車載蓄電池を用いたHEMSの導入効果を比較

車の使用目的: 通勤利用

電気料金(1週間) : (a) 2779円, (b) 2835円, (c) 2809円
余剰電力(1週間) : (a) 37.64 kWh, (b) 19.9 kWh, (c) 20.12 kWh
計算時間(秒/step) : (a) 1秒, (b) 5秒, (c) 6秒
(a) HP使用時間固定, (b) HP運転計画→充放電計画, (c) 同時最適化

車の使用目的: 買物・送迎

電気料金(1週間) : (a) 1857円, (b) 1935円, (c) 1814円
余剰電力(1週間) : (a) 11.96 kWh, (b) 10.42 kWh, (c) 4.69 kWh
計算時間(秒/step) : (a) 1秒, (b) 5秒, (c) 74秒
(a) HP使用時間固定, (b) HP運転計画→充放電計画, (c) 同時最適化



車載蓄電池の充放電計画最適化が実用時間内に計算可能であることを実演

