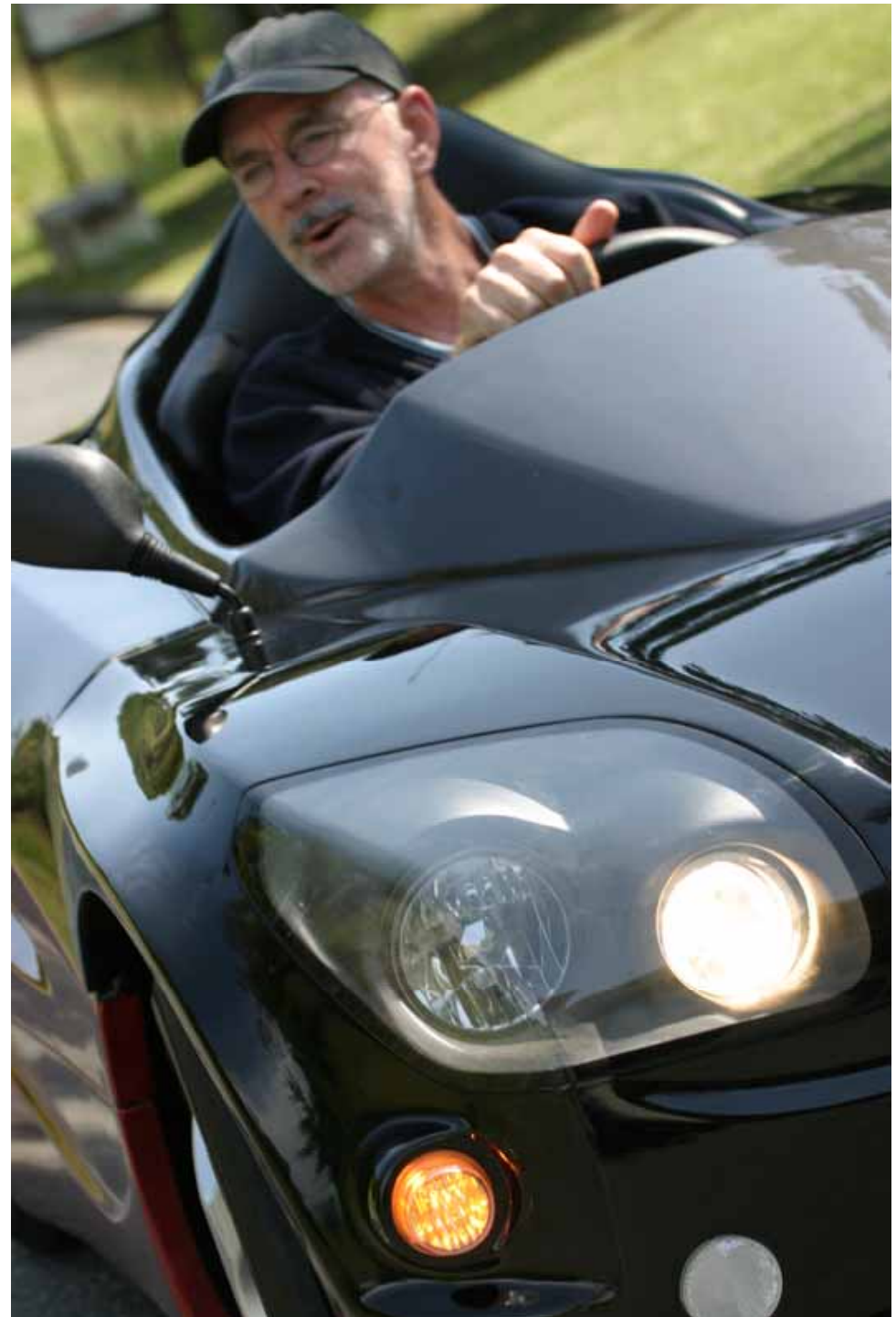


期待される電気自動車の 現状と将来

平成21年9月17日

株式会社ゼロスポーツ

中島 徳至



技術視点とサービス視点

- 電気自動車の国内年表
- 国内電気自動車販売台数
- 郵便事業リリースなど
- 連続的イノベーションから破壊的イノベーション時代へ
- 破壊的技術について

なぜ電気自動車なのか

- 地球温暖化の原因
- 石油枯渇(こかつ)の問題
- 自動車に関するエネルギー政策
- 環境、資源対応の方向性

電気自動車の歴史の移り変わり

- ・ 電気自動車の始まりから現在に至るまでの歴史(世界・日本)
- ・ ゼロスポーツの電気自動車への取り組み

電気自動車の特徴

- 電気自動車の長所・課題
- 電気自動車のエネルギー効率
- ガソリンエンジン車と電気自動車における走行動力に利用できるエネルギーの比較
- 自動車用動力機関の特徴

電気自動車をもたらす産業変化

- レシプロエンジンと電気自動車の部品の違い
- バリューチェーンで見る自動車業界の変化
- 電気自動車1台あたりに占める主要部品のウエイトの変化
- 垂直統合から水平連携へ

モーターについて

- モーターの移り変わり
- DCモーターとACモーターの違い
- DCモーター搭載型回路図
- ACモーター搭載型回路図
- インホイールモーター搭載型回路図
- モーター搭載に伴うパッケージプラン
- 各国EVモーター出力サイズ

バッテリーについて

- 電池の移り変わり
- バッテリーの技術革新
- 電気自動車の電池
- NEDOロードマップ
- 鉛電池とリチウムイオン電池の違い
- 正極材

電気自動車が優位になるシナリオ

- 原油価格(原油価格の推移)
- 日本の補助政策(EV・pHVタウン構想の紹介)
- 世界各国の補助政策

自動車メーカーの電気自動車

- 世界のEVメーカーのポジショニング
- 各自動車メーカーの戦略
- 環境ドメインについて

中長期的構想

- 中長期的構想による走行シーン
- インフラ普及状況と今後の取り組み
- 急速充電について
- 中長期構想に対する現在の車両価格
- pHVタウン構想の整備予定
- 大手電力会社の充電インフラについて
- 普及のポイント

短期的構想

- ・ 「需要創造型」の電気自動車市場の創造
- ・ 電気自動車普及例 ツェルマツト
- ・ 電気自動車と地域
- ・ ヨーロッパのパーソナルユースの超小型EV
- ・ EV先進国欧州について
- ・ 走行距離に対する考え方
- ・ 個別ユーザー別の車両開発
- ・ 充電インフラの考え方