低炭素社会戦略センターシンポジウム 「低炭素技術を取り込んだ街づくり」(2016年12月13日)

街づくりと自動車

トヨタ自動車における環境チャレンジ2050

トヨタ自動車株式会社 先進技術カンパニー FC技術・開発部/先進技術統括部 小島 康一

トヨタ環境チャレンジ2050



Challenge 3

最小化チャレンジ



工場CO2 ゼロチャレンジ Challenge 1



新車CO2 ゼロチャレンジ

環境負荷ゼロチャレンジ

トヨタ環境チャレンジ 2050

もっとよくなる・ ネットポジティブ社会への 貢献

Challenge 6



人と自然が共生 する未来づくり へのチャレンジ ゼロへのチャレンジ

Challenge 5



循環型社会・ システム構築 チャレンジ

Challenge 2



ライフサイクル CO₂ゼロ チャレンジ

プラスへのチャレンジ

再生可能エネルギーとCO2フリー水素活用による 人と自然が共生する未来づくり



FCV普及に向けた取り組み

FCV販売台数

グローバル: 2020年頃以降 年間3万台以上を目指す

日本: 2020年頃以降月販1000台レベル、

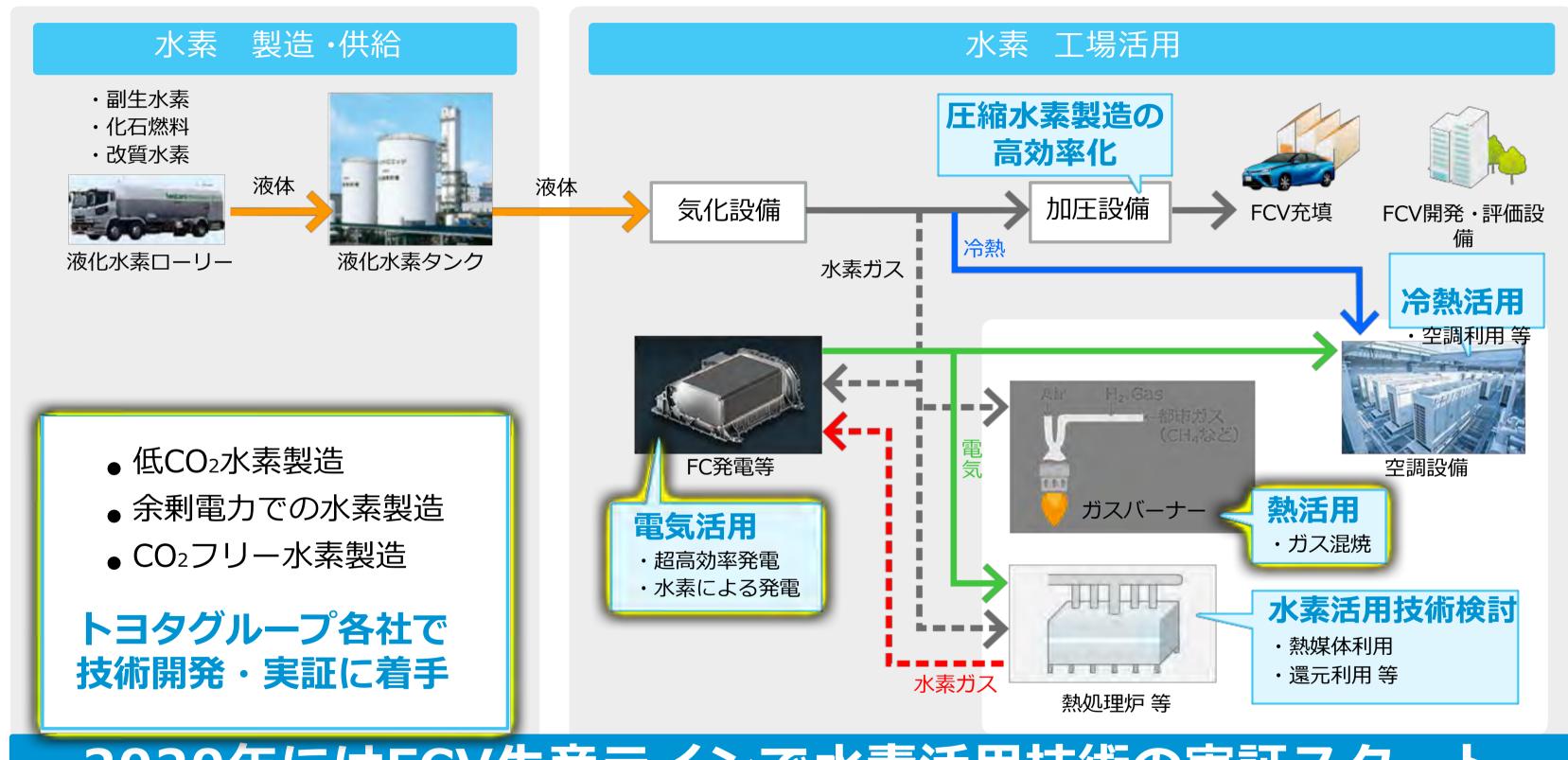
年間1万数千台程度を目指す

FCバスの開発・導入



2016年度中に東京都を中心に導入開始、 2020年の東京オリンピック・パラリンピックに向け100台以上

水素の活用 2020年に向けた水素製造・供給・活用技術のイメージ



2020年にはFCV生産ラインで水素活用技術の実証スタート

神奈川県京浜地区における実証プロジェクト

