# ジェスチャ操作型飛行ロボットによる身体性の拡張

吉田	成朗	г,‡	鳴海	拓志††	橋本	直 <sup>‡</sup>		谷川	智洋**
	稲見	昌彦 <sup>‡,‡‡</sup>		五十嵐	健夫‡,††		廣瀬	通孝	† †

ロボットの遠隔操作によって、人間にとって危険な環境での作業や、遠隔医療、遠隔コミュニケ ーションが可能となる.このような場合、ロボットの操縦を直感的にするために、人型ロボットの ようにロボットの形状を操縦者に似せていることが多い.しかし、不整地や空中など、人間の身体 形状を保ったままでの活動が難しい場所では、そのようなロボットが十分に活躍できない場合もあ る.本研究では、三次元空間で高い移動性を持つ小型の飛行ロボット(UAV)を用いて、人間の身 体性を拡張する方法を提案する.UAV を自身の身体の一部であるかのように操作できる身体動作と ロボットの動作のマッピングについて考える.そして、UAV を擬似的に身体の一部とすることで、 自分の手を伸ばしているような感覚や、幽体離脱して遠くに飛んでいるような感覚を提示する.本 稿では、本システムの概要やプロトタイプの構成、実際に本システムを使って行ったデモの様子に ついて報告する.

# Augmentation of the Embodied Cognition Using a Gesture-Controlled Flying Robot

SHIGEO YOSHIDA<sup>†,‡</sup> TAKUJI NARUMI<sup>††</sup> SUNAO HASHIMOTO<sup>‡</sup> TOMOHIRO TANIKAWA<sup>††</sup> MASAHIKO INAMI<sup>‡,‡‡</sup> TAKEO IGARASHI<sup>‡,††</sup> MICHITAKA HIROSE<sup>††</sup>

By a remote control of robot, human working in hazardous environments, telemedicine, remote communication becomes possible. In this case, in order to operate a robot intuitively, the shape of the robot is often similar to the pilot like a humanoid robot. However, such a robot keeping the shape of the human body may fully not be sufficient active in the place where activity is difficult, such as an irregular place and the air. We propose an extension of the body using a UAV, a small flying robot with high mobility in three-dimensional space. We consider the mapping of body movements and behavior of the robot can be manipulated as if UAV were part of own body. And we feel like extending an own hand or flying a field of view like out-of-body experience using a UAV as a part of the body virtually. This paper describes an overview of this system, the configuration of the prototype, and the demonstration actually performed using this system.

## 1. はじめに

操縦者が遠隔に存在するロボットを介して、あたか も遠隔の環境にいるような高度な臨場感を持ちながら、 精密な作業やコミュニケーションを可能にする技術の 体系としてテレイグジスタンスがある[1]. テレイグ ジスタンスでは、物理的距離を超えて、まるで自分が その場所にいるかのように遠隔地の人やものとインタ ラクションすることが可能になる. このようなテレイ グジスタンス技術の実現形態として、自身が遠隔地に

† 東京大学工学部

Department of Engineering, The University of Tokyo

† † 東京大学大学院情報理工学系研究科 Graduate School of Information Science and Technology, The University of Tokyo

‡ ‡ 慶応義塾大学大学院メディアデザイン研究科 Graduate School of Media Design, Keio University あるロボットに乗り移ったかのような操作を可能にす る手法がこれまで研究されている[2]. ロボットの遠 隔操作によって,原子力発電所や高所など人間にとっ て危険な環境での作業や,遠隔医療,遠隔コミュニケ ーションが可能となる.

多くの場合、テレイグジスタンスでは、操縦者がロ ボットを制御した際に適切なフィードバックを返すた めに、操縦者の身体は装置に固定されている.また、 ロボットの操作を容易にし、臨場感を高めるためには、 人間の身体動作とロボットの動作のマッピングが直感 的に対応していることが望ましいため、操縦者とロボ ットの寸法が一致、もしくは相似形となっていること が多い.しかし、不整地、障害物が多い場所、水中、 空中など、人間の身体形状を保ったままでの活動が難 しい場所では、そのようなロボットが十分に活躍でき ない場合もある.

<sup>‡</sup> JST ERATO 五十嵐デザインインタフェースプロジェクト JST, ERATO, IGARASHI Design Interface Project



図1 本システムのコンセプト

本研究では、無線制御された小型のヘリコプターや 飛行船のような、三次元空間での高い移動性を持つ飛 行ロボット(Unmanned Aerial Vehicle: UAV)を用い て人間の身体性を拡張する方法を提案する.提案手法 では、UAVを擬似的に身体の一部とすることで、自 分の手を伸ばしているような感覚や、幽体離脱して遠 くに飛んでいるような感覚を提示する(図1).

本論文では,関連研究と提案システムの概要につい て述べた後,開発したプロトタイプとそれを用いて行 ったデモについて説明する.

## 2. 関連研究

本研究に関連する研究として、自身の手や視点を遠 隔に拡張している事例を挙げる. 舘らは、遠隔操縦、 遠隔コミュニケーションのためのテレイグジスタンス ロボットについて研究している[1][2]. ロボットの感 覚情報が操縦者に伝わり、ロボットも操縦者の体の動 きに合わせて動くため、自身が遠隔地にいるかのよう な感覚を体験することができる. しかし、ロボットが 人型であるために、操縦が直感的であるが移動は二次 元空間に限られてしまう. 二次元空間だけでなく、三 次元空間も自在に移動するためには、人型ロボットの 場合のような身体の動きとロボットの動きのマッピン グとは別のマッピングを考える必要がある.

新山らは、自身の足を見つめる視点を上下にスライ ドさせることによって自身の身体イメージを拡張する 作品を作成した[3].岩田らは、上空にある飛行船に 取り付けられたカメラを通して自身の体を見ることに より、身体から視覚を切り離すインタラクティブな作 品を作成した[4].

一方,近年,UAV が三次元空間での高い移動性を 活かして,人の入れない場所での情報収集などで活躍 するようになっている.最近では,UAV は軍事目的 だけではなく,民間でも空撮画像の撮影などに使用さ れている.市販されている UAV の代表的なものとし て,AR.Drone[5]や Mikrokopter[6]などがある.

Quigley らは、PDA やジョイスティック、音声認識、 UAV の模型を実際に動かす、飛行に必要なパラメー タを直接指定するなどさまざまな UAV 操作手法を提 案している[7]. しかし、本研究では自身の身体の拡 張として UAV を用いるため、それらの操作インタフ ェースを用いず、ジェスチャによって UAV を操作す る.

樋口らは UAV を用いて柔軟なカメラワークを実現 するシステムを提案している[8]. この研究は,三次 元空間を自由に移動し,目標物を撮影するために UAV を用いることが適していることを示している.

Shan らは、ジェスチャを用いてパートナーである UAV を操作する手法を提案している[9]. ジェスチャ を用いて UAV を操作することは本研究と共通してい るが、彼らが UAV を自身のパートナーとして扱って いるのに対し、我々は UAV を身体の一部として扱っ ているという点で異なる.

### 3. 提案システム

### 3.1 システムの構成

提案システムの概要を図2に示す. 深度カメラによってユーザのジェスチャを認識し,その情報に基づいて UAV の制御を行う. UAV の前面には小型カメラを搭載し,その映像は無線でコンピュータに送られる.



図2 システム概要

### 3.2 手の拡張

ユーザの手の拡張として,手を伸ばすメタファを用 いた UAV のジェスチャ操作を提案する. ユーザの利 き手の動きが UAV の上下左右前後の動きに対応する. 図3に、本手法でのジェスチャとそれに対応する UAV の移動方向を示す.ユーザの首元を原点とし, そこから一定の距離(閾値)の位置に手があるときに, 手の方向を識別する、手がどの方向の閾値も越えない 場所に位置するとき停止する. 首元を原点とする理由 は, 首元は両手の付け根同士がなす直線と, 体の中心 線との交点であり、手の様々な動きによっても首元の 三次元位置はあまり影響を受けないと考えたからであ る.

#### 3.3 視点の拡張

ユーザの視点の拡張として, ヘッドマウントディス プレイ(HMD)を通して UAV に搭載されたカメラ映 像を眺めながら UAV を操作する方法を提案する.本 手法では、幽体離脱して自身が飛んでいくような感覚 を提示するため、両腕を飛行機の翼に見立てたジェス チャ操作を用いる. 視点の拡張で用いるジェスチャ操 作を図4に示す.いずれのジェスチャにも該当しない とき、機体は停止する.



## 4. プロトタイプシステム

提案システムのプロトタイプについて説明する. 今 回は, 操作する UAV として AR.Drone を利用した. AR.Drone は Parrot 社が開発・販売している 4 翼のラ ジコンヘリコプターである. Parrot 社より開発用の SDK が公開されており、無線で接続された PC から操 作コマンドを送ることにより機体を操作することがで きる. AR.Drone は、前面カメラ、下面カメラ、超音 波センサ,加速度センサ,ジャイロセンサを搭載して おり、これらの情報を接続された PC で取得すること ができる.図5にAR.Droneの外観図とカメラやセン サの位置を示す.

身体の動作を取得するための深度カメラとして, Microsoft Kinect[10]を使用する. Kinect は RGB 情報と ともに深さ方向の情報を取得することができ、その情 報を用いてリアルタイムにユーザの骨格情報を取得す ることができる.







Backward





図4 ジェスチャ:視点の拡張



図5 AR.Drone の外観とセンサ位置



図6 今回使用した HMD と実際に装着した様子

UAV のカメラ映像を見るための HMD として eMagin Z800 3DVisor を使用した(図 6). ユーザに提示される映像を図 7 に示す. 画面の左半分に AR.Drone の前方カメラで撮影した映像を表示する. 画面の右半分には, Kinect が自分の姿を捉えていることを確認するために, Kinect から取得した映像を表示 する. また, AR.Drone が現在進んでいる方向を示す アイコンと, バッテリー残量を示すメーターを表示する.

図 8 に本システムの基本構成を示す. PC に Kinect を接続し, AR.Drone と PC の通信は無線 LAN を利用 したアドホック通信で行う. Kinect はユーザの全身の 骨格情報が認識できるようにユーザの正面に設置する. また, 視点の拡張においては, ユーザは PC に接続し た HMD を装着する. HMD を通して AR.Drone と Kinect からの映像や情報が提示される.

システムのソフトウェアは Processing で記述され, Kinect による骨格情報認識のために simple-openni ラ イブラリを使用し, AR.Drone の通信, 制御, センサ 情報の取得には ARDroneForP5 ライブラリ[11]を使用 した.

# 5. デモ

2011 年 10 月 22 日,日本科学未来館で開催された デジタルコンテンツエキスポ 2011 のステージイベン ト「TOKYO AR SHOW」において,本システムのデ モを行った(図 9).また,2011 年 10 月 26 日,国際 大学 GLOCOM による研究ワークショップ「インター フェイスの未来 –マイクロソフト・キネクトを中心に –」においても本システムのデモを行った.デモにお いては, 3.3 節の操作手法を拡張し, 右手で上下左右 前後と停止, 左手で回転動作, 両手で離着陸を行うよ うにした.

### 6. 議論と考察

デモにおいて、本システムを初めて利用したユーザ でも UAV を操れることが確認できた. このことから 本システムにおいて割り当てたジェスチャ操作は,直 感性があると考えられる.

現在のプロトタイプでは、以下の制約がある.手の 拡張では、UAV の移動方向が上下左右前後の 6 方向 に限られ、移動速度も常に一定である.今後は、任意 の方向に対して加減速可能な移動を行えるようにする ため、原点と手がなす三次元ベクトルによって移動方 向を決定し、手の移動速度や手の伸ばし具合によって 移動速度を変化できるような方法を検討する.ジェス チャの表現の幅が増えることにより自身の身体動作と UAV との動きの関連性が深まると考える.同様に、 視点の拡張においても、操作の自由度を向上させる必 要がある.今後は、腕の傾きによって移動速度を変化 できるようにし、身体のひねりによって任意方向への 移動ができるようにすることを検討する.



図7 HMD 装着時のユーザへの提示映像



図8 システムの基本構成

### 7. おわりに

我々は、人間の身体性の拡張として、UAV を疑似 的に身体の一部とすることで、自分の手を伸ばしてい るような感覚や、幽体離脱して遠くに飛んでいるよう な感覚を提示するシステムを提案した.また、提案す るシステムのプロトタイプを2種類作成した.

現在は、UAV が滞空しているときのジェスチャ操 作のみを扱っており,離着陸に関する操作は定義して いない. 今後は離着陸についての適切なジェスチャ操 作についても検討する.手の拡張では、UAV とユー ザが向かい合う際に,ユーザが指示する方向と, UAV が移動する方向が逆転する問題がある.機体に 付いているカメラを用いた自己位置同定[12]や,電子 コンパスのような空間に対する絶対方向を検出可能な センシングデバイスを導入することにより、この問題 は解決できると考える. 今後は, 実際にユーザが本シ ステムを利用して自身と遠隔地との間で UAV をうま く動かせるかどうかや、割り当てられたジェスチャ操 作が、手を伸ばすや、視点を飛ばすといったアクショ ンと対応しているかどうか評価実験を行っていく予定 である.また,UAV を複数台使用することによって, 両手や両足への拡張を行うことも検討している. UAV にロボットアームが搭載されれば、ハンドジェ スチャによって遠隔にある物体を掴んだり、それを自 分のところに持ってきたりすることもできると考える.

# 参考文献

 1) 舘暲, 阿部稔: テレイグジスタンスの研究 第一 報-視覚ディスプレイの設計-, 第 21 回計測自動 制御学会学術講演会予稿集, pp.167-168 (1982).

- 渡邊孝一,竹下佳祐,佐藤克成,南澤孝太,舘暲: テレイグジスタンスの研究(第 61 報)-telesar3 システムの提案と構築-,日本機械学会 ロボテ ィクス・メカトロニクス講演会,pp.1A1-F28 (2010).
- 3) Niiyama, R. and Akagawa, T.: Good-bye feet!, Proc. VRIC '09, pp.393-396 (2009).
- Floating Eye: http://intron.kz.tsukuba.ac.jp/floatingeye/floatingeye \_j.html (2011 年 12 月現在).
- 5) AR.Drone: http://ardrone.parrot.com/ (2011 年 12 月 現在).
- 6) MikroKopter: http://www.mikrokopter.de/ (2011 年 12 月現在).
- Quigley M., Goodrich M.A. and Randal W.B.: Semiautonomous human-UAV interfaces for fixed-wing mini-UAVs. Proc. of IEEE'04, Intelligent Robots and Systems, pp.2457-2462 vol. 3 (2005).
- Higuchi, K., Ishiguro, Y. and Rekimoto, J.: Flying eyes: free-space content creation using autonomous aerial vehicles, Proc. CHI '11, pp.561-570 (2011).
- 9) Wai Shan Ng and Sharlin, E.: Collocated interaction with flying robots, RO-MAN, pp.143-149 (2011).
- 10) Microsoft Kinect: http://www.xbox.com/ja-JP/kinect (2011 年 12 月現在)
- ARDroneForP5: https://github.com/shigeodayo/ARDroneForP5 (2011 年 12 月現在).
- 12) Steder, B., Grisetti, G., Stachniss, C. and Burgard, W. : Visual slam for flying vehicles, IEEE Transactions on Robotics, vol. 24, no. 5, pp.1088– 1093 (2008).



**図9** Tokyo AR Show でのデモの様子