

研究成果展開事業 研究成果最適展開支援プログラム

産学共同(育成型) 事後評価結果

体系的課題番号	: JPMJTR20RM
採 択 年 度	: 2020 年度
分 野	: ICT・電子デバイス、ものづくり分野
研究開発課題名	: 高電圧 EV ヒューズの実用化に向けた実証的研究
プロジェクトリーダー 研究責任者	: 山納 康(埼玉大学)

評価結果の総合所見

本課題は、EV の直流系統において遮断性能が高く、小型化されたヒューズの実現に向け、試作し、遮断成功を実証することである。

当初の目標を全て達成し、企業との共同研究にも至っており、次の研究開発フェーズへの展開が期待できる。

今回開発したヒューズが、電気自動車用として規格を満たすなど十分な性能を示した点は評価できる。高電圧、大電流に対応したヒューズは、自動車の電動化に加え、航空、船舶、分散型電源などでの活用も期待される。

以上